



TORROT

Uživatelská příručka KIDS

- TRIAL ONE (TT-T1022-E)
- MOTOCROSS ONE (TT-E1022-E)
- SUPERMOTARD ONE (TT-S1022-E)
- TRIAL TWO (TT-T1222-E)
- MOTOCROSS TWO (TT-E1222-E)
- SUPERMOTARD TWO (TT-S1222-E)





2021 TORROT ELECTRIC EUROPA, S.A.

C/ Unicef 17, Polígono Industrial Torremirón 17190 - Salt (Girona) - Španělsko

Všechna práva vyhrazena.

Úplné nebo částečné přetiskování a rozmnožování jakéhokoli druhu je bez písemného souhlasu držitele práv duševního vlastnictví zakázáno.

Společnost TORROT ELECTRIC EUROPA, S.A. si vyhrazuje právo bez předchozího upozornění a bez udání důvodů změnit technický obsah nebo provedení výrobků.

Modely na obrázcích mohou být zobrazeny se speciální výbavou, kterou standardní model nemá, nebo která patří k podobnému modelu.

Modely na obrázcích nemusí odpovídat originálnímu výrobku.

PREZENTACE

Právní informace

Před použitím vozidla si pečlivě přečtěte tuto uživatelskou příručku a uschovejte ji pro budoucí použití. V případě jakýchkoli dotazů nebo nejasností se obraťte na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT na adrese: www.torrot.com. Můžete nám také napsat na adresu info@torrot.com, kde uvedete sériové číslo, svůj dotaz a kontaktní údaje.

Tato příručka obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a údržbě vozidla. Informace a pokyny jsou určeny koncovým uživatelům. Tato příručka není určena pro profesionální použití; pokud jste profesionál, nahlédněte do dílenské příručky k tomuto vozidlu.

Děkujeme našim zákazníkům

Výběrem jednoho z nových modelů TORROT KIDS jste se právě stali součástí rodiny TORROT a jako uživatel historické značky si zasloužíte distingované zacházení, jež vám nabídneme jak ve vysvětleních, která vám poskytneme v této příručce, tak v rámci našich služeb zákazníkům.

Naše TORROT KIDS jsou zábavné elektrické motocykly určené pro mladé jezdce.

V této příručce najdete informace potřebné pro správné používání a údržbu motocyklů KIDS. Obsahuje také informace o dvouleté záruce na váš nový elektrický motocykl.

Gratulujeme, bezpochyby jste se rozhodli správně. Díky své zručnosti za říditky motocyklu, vhodnému výcviku a nezbytným kontrolám, které zajistí jeho vysokou spolehlivost, si můžete užít maximálně pohodlné a uspokojujivé zasvěcení do světa elektrických motocyklů.

Děkujeme, že jste nám dali důvěru, a vítáme vás u značky TORROT.

PREZENTACE	3
Právní informace.....	3
Děkujeme našim zákazníkům.....	3
1. IDENTIFIKACE MOTOCYKLU	1
1.1. Typový štítek.....	1
1.2. Zařízení Bluetooth.....	1
2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	2
2.1. Bezpečnostní upozornění a varování	2
2.2. Používejte podle pokynů.....	2
2.3. Před použitím vozidla.....	2
2.4. Piktogramy	3
2.5. Bezpečnostní pokyny a upozornění při používání motocyklu	4
2.6. Riziko požáru	5
2.7. Varování před neoprávněnou manipulací	5
2.8. Práce na vozidle	5
2.9. Čištění vozidla.....	6
3. DODÁVKA, PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ VOZIDLA	7
3.1. Dodávka vozidla.....	7
3.2. Přeprava vozidla	8
3.3. Skladování vozidla	8
4. ÚVOD	10
4.1. Kvalita	10
4.2. Životní prostředí	10
4.3. Řady Trial ONE a TWO	10
4.4. Řady Motocross ONE a TWO.....	10
4.5. Řady Supermotard ONE a TWO.....	11
5. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY	12
5.1. Dva (2) roky [tři (3) roky pro Španělsko a Portugalsko] záruka na	12
5.2. Omezená oprava	12
5.3. Výjimky.....	12
5.4. Přílohy.....	13

5.4.1. On-line registrace záruky	13
5.4.2. Převod záruky (pouze MUVI)	13
5.4.3. Odpovědnost uživatele	13
6. UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ	15
6.1. Trial	16
6.2. Motocross	17
6.3. Supermotard	18
6.4. Další komponenty	19
7. TECHNICKÉ PARAMETRY	20
7.1. ONE Trial	20
7.2. TWO Trial	21
7.3. ONE Motocross	22
7.4. TWO Motocross	23
7.5. ONE Supermotard	24
7.6. TWO Supermotard	25
8. POUŽITÍ A ÚDRŽBA	26
8.1. Podvozek	26
8.2. Kyvná vidlice	26
8.2.1. Údržba kyvné vidlice	27
8.3. Lithium-iontové baterie nebo akumulátory	27
8.3.1. Nabíjení baterie	28
8.4. Motor	31
8.4.1. Údržba motoru	31
8.5. Brzdy	31
8.5.1. Údržba brzd	32
8.6. Vidlice a řízení	32
8.6.1. Údržba vidlic a řízení	33
8.7. Zadní tlumič	33
8.7.1. Údržba zadního tlumiče	34
8.8. Převodovka	34
8.8.1. Údržba převodovky	36
8.9. Ráfky a pneumatiky	36
8.9.1. Údržba ráfků a pneumatik	37
8.10. Boční stojan	37

OBSAH

8.11. Omezovač rychlosti a výkonu	37
8.11.1. Protokol o nastavení omezení rychlosti	38
8.12. Zařízení výstrahy v případě pádu jezdce	38
8.13. Ukazatel stavu škrticí klapky a nabití baterie	39
9. PLÁN ÚDRŽBY	40
10. UTAHOVACÍ MOMENTY	41
11. NASTARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ VOZIDLA.....	42
11.1. Kontrola a ošetření před každou jízdou	42
11.2. Nastartování vozidla	42
11.3. Zastavení vozidla	43
12. PŘIPOJENÍ K VOZIDLU POMOCÍ APLIKACE BLUETOOTH	44
12.1. Jak začít.....	44
12.2. Nabídka nastavení	46
12.3. Nabídka rodičovské kontroly	47
13. DIAGNOSTIKA ZÁVAD	49
14. ZÁVĚREČNÉ POZNÁMKY	50
14.1. Nejčastější dotazy	50
14.1.1. Má motocykl omezovač rychlosti pro nové jezdce?	50
14.1.2. Je stanoven minimální věk pro používání motocyklů KIDS?	50
14.1.3. Můžete s ním jezdit po silnici?	50
14.1.4. Potřebuji nějaké pojištění občanské odpovědnosti?	50
14.1.5. Je vodotěsný?	51
14.1.6. Může být nabíječka trvale připojena k baterii?	51
14.1.7. Proč snižuje dojezd, když je velká zima?	51
14.1.8. Má rekuperační brzdění?	51

1. IDENTIFIKACE MOTOCYKLU

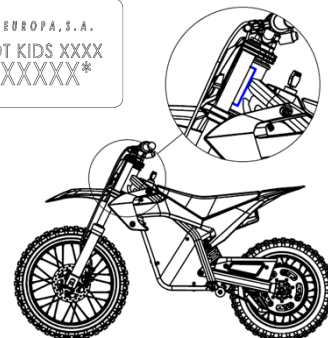
1.1. Identifikační štítek

TORROT KIDS je opatřen výrobním číslem vyrytým na štítku na trubce řízení, které identifikuje motocykl a musí se shodovat s doklady k vozidlu.



Dále si do vyhrazených míst v příručce запиšte výrobní číslo, abyste mohli snáze vyřizovat žádosti o náhradní díly, nebo abyste měli přehled o tom, kdyby se motocykl ztratil.

- **SÉRIOVÉ ČÍSLO VOZIDLA:**



1.2. Zařízení Bluetooth

TORROT KIDS je vybaven připojením Bluetooth, které zprostředkovává aplikace pro chytré telefony. V části Připojení pomocí aplikace Bluetooth je vysvětleno ovládání tohoto zařízení a aplikace.

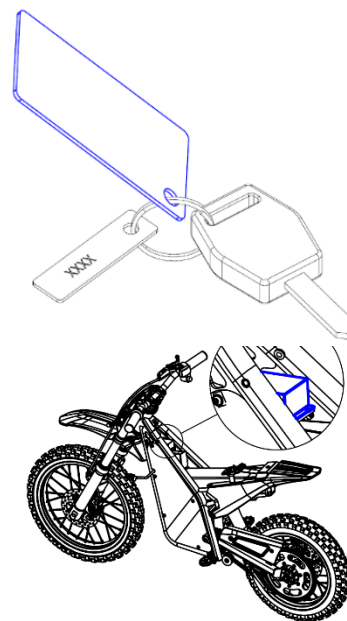
Pro spárování chytrého telefonu s vozidlem je třeba znát ID zařízení Bluetooth a kód PIN.

Tyto informace najdete na štítku klíčků na klíčcích k motocyklu.

Tyto informace lze nalézt také na nálepce na horní straně zařízení Bluetooth.

Poté si na příslušná místa v příručce poznamenejte identifikační kód a kód PIN modulu Bluetooth, abyste si tyto informace uchovali pro případ ztráty štítku.

- **ID ZAŘÍZENÍ:**
- **PIN:**





2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

V této části jsou uvedeny pouze obecné bezpečnostní pokyny týkající se vozidla. Přečtěte si všechny pokyny v této příručce, abyste porozuměli všem rizikům nebo nebezpečím, jež mohou nastat při používání a údržbě vozidla nebo v jeho důsledku.

Tuto příručku si uschovejte na přístupném místě pro případné budoucí použití. Tato příručka je rovněž součástí vozidla, proto by měla být v případě jeho prodeje předána spolu s ním. Tuto příručku si můžete také zdarma stáhnout na našich webových stránkách: www.torrot.com.

2.1. Bezpečnostní upozornění a varování

Je třeba dbát všech pokynů, upozornění a varování uvedených v této příručce.

Význam upozornění a varování je vysvětlen níže:



Tento symbol vysvětluje všechna pravidla a bezpečnostní opatření, jejichž účelem je zabránit lehkým a vážným zraněním nebo dokonce smrti uživatele, nebudou-li pokyny správně dodržovány.



Tento symbol uvádí zvláštní upozornění, která mají zabránit poškození motocyklu. Pokud je nedodržíte, může automaticky zaniknout záruka na vozidlo.

2.2. Používejte podle pokynů

Toto vozidlo bylo navrženo a zkonstruováno tak, aby odolalo podmínkám, které se běžně vyskytují při jeho používání v terénu, pokud hmotnost jezdce nepřesáhne 30 kg.

Vozidlo je určeno výhradně pro přepravu jedné osoby.



Vozidlo používejte správně pouze v určených terénních oblastech a pro konkrétní činnosti, pro něž bylo navrženo. V případě nevhodného použití může dojít ke zranění osob, hmotným škodám a poškození životního prostředí.

V některých zemích mohou platit zvláštní předpisy týkající se věku, omezení rychlosti, zamýšleného použití nebo oblastí určených pro tento typ vozidla. Ujistěte se, že jste řádně informováni a dodržujete platné předpisy v místě, kde hodláte toto vozidlo používat.

2.3. Před použitím vozidla

Přečtěte si pozorně tuto příručku, abyste získali důležité informace o bezpečnosti, používání a údržbě vozidla.



Nikdy nespustíte vozidlo, které vykazuje viditelné známky závady nebo poškození.

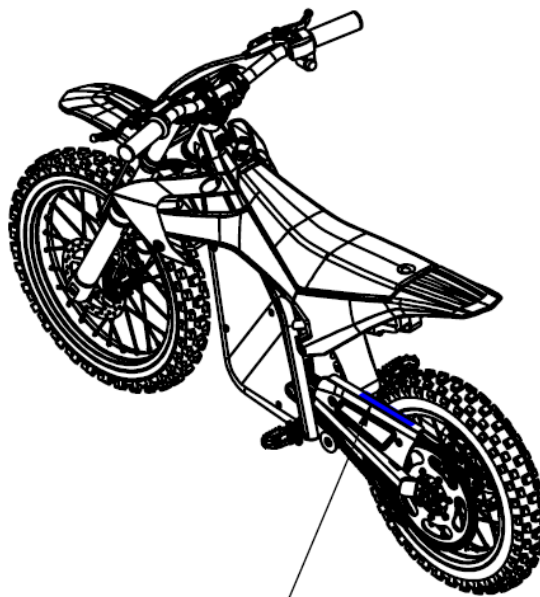
Před každým použitím proveďte kontrolu popsanou v části *Kontrola a údržba před každou jízdou*.

2.4. Piktogramy

Na vozidle se nachází výstražné a varovné piktogramy. Tyto piktogramy by nikdy neměly být z vozidla odstraněny. Pokud odpadnou, smažou se, nebo nebudou dokonale viditelné, je třeba je vyměnit. Pro získání náhradního dílu se obraťte na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT (ref. BE95245TT-CNC-1).



Je třeba dodržovat pokyny na všech piktogramech.



Význam těchto piktogramů je vysvětlen níže:



Pečlivě si přečtěte uživatelskou příručku



Vozidlo uveze pouze jednoho cestujícího



Vozidlo není určeno k provozu na pozemních komunikacích



Vždy používejte přilbu a ochranné vybavení



Není vhodné pro děti mladší 6 let



Děti mohou vozidlo používat pouze pod dohledem dospělé osoby



Maximální hmotnost jezdce je 30 kg



2.5. Bezpečnostní pokyny a upozornění při používání motocyklu

Tento motocykl musí děti používat vždy pod dohledem dospělé osoby, která je zodpovědná za jejich bezpečnost a která je poučila o správném používání vozidla a je si vědoma možných škod.

U všech dětí je třeba posoudit jejich schopnost bezpečné jízdy. Všechny děti, kterým je povolena jízda, musí být pod náležitým dohledem.

Aby se předešlo zraněním, musí jezdcí vždy nosit vhodnou ochranu pro použití vozidla, jako jsou: přilba, boty a rukavice, kalhoty a bunda s ochrannými prvky.

Předtím, než rodiče nebo zákonní zástupci umožní jezdcí jízdu vozidlem, musí posoudit, zda je na jízdu připraven. Příprava potřebná pro jízdu se individuálně liší a věk a velikost nejsou jedinými faktory, které je třeba brát v úvahu (například fyzické dovednosti, mentální a emocionální vyspělost atd.).



Předtím, než osoba odpovědná za dohled nad jezdcem povolí jízdu, musí zkontrolovat, zda je jezdec schopen ovládat a dosáhnout na všechny ovládací prvky a zařízení nezbytná pro jízdu na vozidle.

Předtím, než dovolíte jakémukoli jezdcí řídit toto vozidlo, ujistěte se, že porozuměl pokynům a upozorněním obsaženým v této příručce.

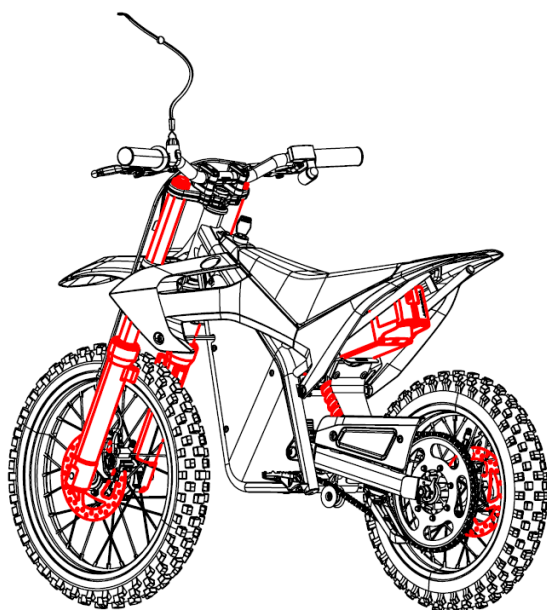
Abyste zabránili neoprávněnému použití motocyklu, po každém jeho použití nebo v době, kdy na ně nedohlížíte, uschovejte klíčky mimo dosah dětí.

Motocykl má standardně aktivovaný omezovač rychlosti a výkonu. Před deaktivací tohoto systému se ujistěte, že je na to vaše dítě vhodně připraveno.

Aby mohl jezdec motocykl používat, musí být schopen po pádu motocykl sám zvednout ze země.

Pokud se jedná o první motocykl jezdcí, doporučujeme, aby před použitím vozidla absolvoval přípravu.

Některé součásti vozidla se mohou během používání velmi zahřát. Nedotýkejte se žádné součásti, dokud nevychladne.



Součásti, které se mohou při používání motocyklu zahřívát, jsou následující:

- Motor (na obrázku není vidět)
- Přední a zadní brzdy
- Vidlice
- Zadní tlumič
- Baterie
- Nabíječka (na obrázku není vidět / nabíječka se může při nabíjení baterie zahřívát)

2.6. Riziko požáru



Stejně jako v každém elektrickém vozidle představují lithium-iontové akumulátory (baterie) nebezpečí požáru.

Pokud vaše vozidlo vzplane, nebo dojde k požáru, musíte hasičům oznámit, že došlo k požáru vozidla s lithium-iontovými akumulátory.

Pokud jsou lithium-iontové akumulátory (baterie) v bezvadném stavu, nehrozí u tohoto vozidla žádné zvláštní riziko požáru. Budou-li baterie vykazovat známky poškození, obraťte se na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.

2.7. Varování před neoprávněnou manipulací



Nejsou povoleny žádné změny, úpravy nebo zásahy do mechanických, elektrických nebo elektronických prvků vozidla. Pokud tak učiníte, nelze zaručit, že bude vozidlo fungovat bezpečně, a zanikne záruka.

2.8. Práce na vozidle

Při správné údržbě vozidla postupujte podle pokynů uvedených v této příručce.

Pro provádění některých úkolů údržby nebo oprav mohou být vyžadovány zvláštní znalosti a schopnost porozumění technice. V zájmu bezpečnosti jezdce a osoby odpovědné za opravu se obraťte na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.

Nebudou-li pro danou opravu v této příručce uvedeny žádné pokyny, nebo nebudou dostatečně jasné, obraťte se na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.



V zájmu bezpečnosti jezdce používejte pouze schválené náhradní díly a/nebo příslušenství TORROT. Společnost TORROT nenese odpovědnost za škody vzniklé v důsledku používání jiných výrobků.

V žádném případě se nepokoušejte otevřít žádnou elektrickou nebo elektronickou součástku motocyklu (baterii, motor, řídicí jednotku, plyn, modul Bluetooth, zařízení pro signalizaci pádu nebo konektor baterie).



Používejte oleje, maziva a další servisní prostředky uvedené v této příručce.



Použijte utahovací momenty uvedené v této příručce.

Před zahájením prací na vozidle se ujistěte, že je vypnuté. Vozidlo je velmi tiché, a pokud byste u zapnutého vozidla ovládali plyn, pohybovalo by se nekontrolovaně.



Při práci se součástkami pod napětím hrozí nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Pro práci s elektrickými systémy je nutné zvláštní školení, kvalifikace a nástroje.

Před jakoukoli údržbou nebo opravou vozidla vyjměte baterii a vyčkejte 5 minut. I bez akumulátoru hrozí při manipulaci s vozidlem nebezpečí úrazu elektrickým proudem, dokud neuplyne 5 minut od vyjmutí akumulátoru.

Některé části se mohou při používání motocyklu velmi zahřívat. Údržbu provádějte až po jejich vychladnutí.

2.9. Čištění vozidla

Používání mýdel nebo chemických přípravků k čištění vozidla může poškodit povrch plastů nebo lak na dílech.



Motocykl nečistěte, když je v něm vložena baterie. Vyjměte ji, jak je uvedeno v části Nabíjení baterie mimo vozidlo, a před zahájením čištění vozidla vyčkejte alespoň 5 minut. K čištění baterie nepoužívejte vodu ani jiné vodivé prostředky.

Pečlivě odstraňte bláto, zeminu, prach a další vnější prvky, které by se během používání mohly dostat do prostoru pro baterii.



Brzdové systémy nikdy nečistěte mýdlem nebo běžnými chemickými přípravky. Používejte pouze výrobky určené speciálně pro brzdy.



Po vyčištění brzdy opatrně a kontrolovaně vysušte.



Motocykl nečistěte vodou stříkající pod tlakem. K odstranění nečistot stačí jemný proud vody. Motocykl není v žádném případě chráněn proti ponoření.

3. DODÁVKA, PŘEPRAVA A SKLADOVÁNÍ VOZIDLA

3.1. Dodávka vozidla

Zkontrolujte, zda není poškozen obal a/nebo vozidlo.



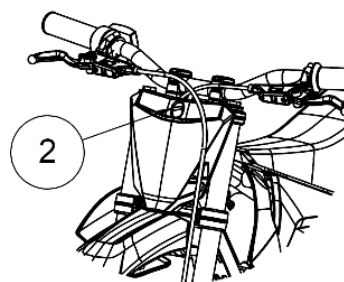
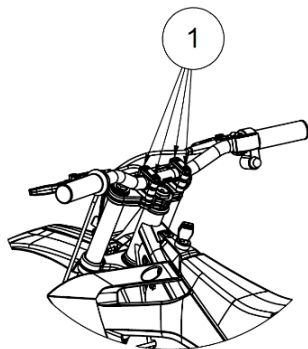
Nebezpečí udušení obalovým materiálem. Uchovávejte mimo dosah dětí.

Pokud obdržíte motocykl v krabici, balení obsahuje následující položky:

- 1x motocykl KIDS s baterií
- 4x imbusové šrouby M6 (přípevněné k držákům tyče)
- 1x nabíječka baterií
- 1x pěnová podložka pro baterii
- 1x informační leták „Vítejte u TORROT KIDS“

Pokud obdržíte vozidlo v krabici, musíte namontovat říditka. Postupujte podle níže popsaných kroků:

1. Odšroubujte 4 imbusové šrouby (1) na držácích tyče.
2. Nahrďte plastovou trubku říditky a jemně utáhněte 4 imbusové šrouby.
3. Vymontujte šroub ULS M6 (2) z plastového štítku s číslem, abyste správně vedli brzdové hadice a lanka. (*)
4. Nastavte říditka do úhlu, který je pro jezdce pohodlný, a poté pevně utáhněte 4 imbusové šrouby.
5. Znovu nasadte plastovou tabulku s číslem. (*)



(*) Pouze modely Motocross a Supermotard.



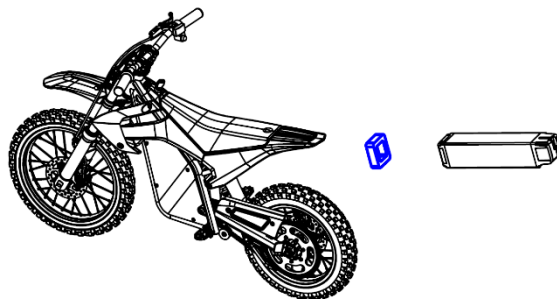
Montáž řídítek je choulostivá operace, která může způsobit bezpečnostní problémy u konstrukce a řízení vozidla. Za tímto účelem se obraťte na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.



Nezapomeňte vyplnit sériové číslo, číslo klíčků a informace o zařízení Bluetooth uvnitř polí v části Identifikace motocyklu.

Součástí balení motocyklu je pěnová podložka pro baterii. Nachází se mezi spodní částí baterie a přihrádkou na baterii.

Vozidlo je standardně dodáváno s odpojeným akumulátorem, jehož stav nabití je nižší než 30 % jeho maximální kapacity. Při prvním připojení a po každé jízdě je třeba baterii vyjmout, jak je vysvětleno v části Nabíjení baterie mimo vozidlo, a odstranit pěnovou podložku, která se nachází mezi konektorem baterie a prostorem pro baterii.



3.2. Přeprava vozidla

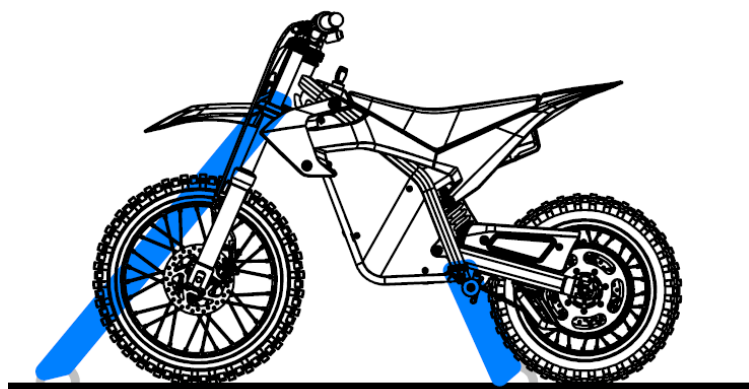
Při přepravě baterie uvnitř motocyklu musí být mezi konektorem baterie a přihrádkou na baterii umístěna pěnová podložka.

Je důležité tuto pěnu před každou přepravou zkontrolovat, a pokud vykazuje známky opotřebení, musíte ji vyměnit. Pro získání náhradního dílu se obraťte na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT (ref. ACTT-11004).

Aby bylo možné baterii přepravovat, musí být nabitá na méně než 30 % své plné kapacity. Chcete-li tuto hodnotu zkontrolovat, připojte baterii k motocyklu a po zapnutí zkontrolujte, zda ukazatel stavu nabití baterie ukazuje 1 čárku nabití.

Baterie musí být přepravována v souladu s předpisy platnými v jednotlivých zemích.

Při přepravě vozidla mimo jeho krabici musí být vozidlo zajištěno upevňovacími popruhy nebo jiným vhodným prostředkem, aby během přepravy nespadlo. Připevňte upevňovací popruhy podle následujícího obrázku:



3.3. Skladování vozidla

Pokud se chystáte motocykl dlouhodobě skladovat, musíte:

- Vyjmout baterii z motocyklu, jak je vysvětleno v části Nabíjení baterie mimo vozidlo, nebo vložit oddělovací pěnovou podložku baterie, jak je vysvětleno v části Dodávka vozidla.
- Před uskladněním motocykl důkladně vyčistěte a počkejte, až zcela vyschne (postupujte podle pokynů v části Čištění vozidla).
- Promažte řetěz a všechny pohyblivé části.

- Nenatřené kovové povrchy potřete olejem, abyste zabránili korozi a zabraňte jeho stékání padání na brzdy a gumové díly.
- Zvedněte motocykl tak, aby se obě kola nedotýkala země (pokud to nebude možné, podložte kola lepenkou).
- Motocykl zakryjte, aby byl chráněn před prachem a nečistotami.
- Pravidelně kontrolujte, zda všechny součásti vozidla správně fungují, a poté jej znovu zakryjte.



Pravidelně kontrolujte úroveň nabití baterie. Úroveň nabití se musí nacházet v rozmezí 40–60 %. Tuto hodnotu nabití zkontrolujete tak, že připojíte baterii k motocyklu a po zapnutí zkontrolujete, zda ukazatel stavu nabití baterie ukazuje 2 nebo 3 čárky nabití. Bude-li se nabití nacházet pod touto úrovní, připojte nabíječku, dokud nedosáhne uvedené úrovně. Bude-li nabití nad touto úrovní, použijte motocykl, dokud nedosáhnete uvedené úrovně.

- V případě dlouhodobého skladování baterie, je třeba každé 3 měsíce provést jeden až tři úplné cykly vybití a nabití, aby zůstal zachován její výkon. Pokud jej chcete po takovém cyklu (cyklech) skladovat, musí být uchováván v odpovídajících skladovacích podmínkách.

Podmínky místa, kde je vozidlo uskladněno, musí být následující:

- Suché, čisté, dobře větrané místo bez korozivních plynů.
- Teplota se musí pohybovat mezi 15 a 25 °C.
- Vlhkost vzduchu mezi 45 a 75 %.
- Nesmí být vystaven přímému slunečnímu svitu.

Provozování vozidla po uskladnění:

- Vozidlo kompletně namažte.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby je nahustěte na tlak uvedený v této příručce.
- Nabijte baterii na 100 % a poté ji připojte k motocyklu.



4. ÚVOD

Elektrické motocykly řady KIDS pro mladé jezdce umožňují rychlé učení a pokrok ve světě dvou kol. Těmto miniaturním motocyklům Trial, Motocross a Supermotard se nic nevyrovná!

Stroje KIDS byly navrženy tak, aby první kontakt dítěte s motocyklem byl co nejreálnější a nejautentičtější z hlediska konstrukce, ergonomie i výkonu. Při jeho navrhování byly navíc dodrženy velmi vysoké standardy pasivní bezpečnosti, aby byl zážitek z jízdy stoprocentně příjemný a bezpečný.

Kromě toho, že se děti učí a baví, jim motorčky KIDS nabízejí pevné pedagogické hodnoty a zlepšují jejich psychomotoriku: zodpovědnost, rovnováhu, soustředění atd. Navíc, protože se jedná o elektrické motocykly, jsou šetrné k životnímu prostředí, tiché a jednoduché na údržbu.

Pokud zjistíte technický problém, nebo budete-li mít jakékoli dotazy či připomínky k našim výrobkům, obraťte se na nejbližšího oficiálního prodejce společnosti TORROT na adrese www.torrot.com. Můžete nám také napsat na adresu info@torrot.com, kde uvedete číslo VIN, svůj dotaz nebo zjištěný problém a své kontaktní údaje.

4.1. Kvalita

Stroje KIDS, které naši technici navrhli s péčí a vášní pro začínající jezdce a jejich zasvěcení do světa motocyklů, jsou autentickými miniaturními motocykly. Na těchto motocyklech se děti učí, dělají pokroky, baví se a stávají se z nich skvělí jezdci.

4.2. Životní prostředí

Aby byla jízda efektivnější a udržitelnější, vyvarujte se náhlého zrychlování a/nebo brzdění.

Tato řada vozidel byla navržena podle přísných ekologických kritérií.

Stroje KIDS používají recyklovatelné materiály, díky nimž je výrobek z více než 95 % recyklovatelný. Vozidlo bylo navíc navrženo tak, aby se dalo snadno rozebrat a bylo možné je snáze recyklovat.

Konec životnosti výrobku by měl být řízen prostřednictvím autorizovaného zpracovatelského centra.

4.3. Řady Trial ONE a TWO

Jedná se o motocykly se speciálními pneumatikami s hroty pro zkušební jízdu. Tento model nabízí mladým jezdčům ideální konstrukci pro jejich první krůčky s motocyklem, která je téměř totožná s těmi, jež používají dospělí jezdci. Vychází z reálných zkušeností a je vyvinut profesionálními jezdci, kteří tento sport milují. Motocykly Trial mohou být díky speciální sadě přestavěny na motocykly Motocross nebo Supermotard, pamatujte na to!

4.4. Řady Motocross ONE a TWO

Jedná se o motocykly s terénními pneumatikami pro motokros. Tento model nabízí mladým jezdčům nepřekonatelné pocity díky své maximální rychlosti a akceleraci. Jeho robustní podvozek, téměř nezničitelné plasty a výkon z něj dělají jedinečný motocykl. Motocykly Motocross lze pomocí speciální sady přestavět na motocykl Trial nebo Supermotard, pamatujte na to!

4.5. Řady Supermotard ONE a TWO

Jedná se o motocykly se silničními pneumatikami pro Supermotard. Tento model nabízí mladým jezdcům nepřekonatelné pocity díky své maximální rychlosti a zrychlení. Jeho výkon z něj dělá jedinečný motocykl. Motocykly Supermotard je možné pomocí speciální sady přestavět na motocykl Trial nebo Motocross, pamatujte na to!



5. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Společnost TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. zaručuje majiteli, že pouze originální díly každého nového vozidla TORROT ELECTRIC nebudou během níže uvedených období vykazovat žádné materiálu ani zpracování:

5.1. Dva (2) roky [tři (3) roky pro Španělsko a Portugalsko] záruka na

- Jakákoli originální součást nebo díl vozidla TORROT ELECTRIC (KIDS a MUVI).
- Na baterie MUVI je poskytována záruka na dva (2) roky [tři (3) roky pro Španělsko a Portugalsko] nebo 40 000 km v rámci tohoto období, budou-li dodržovány podmínky používání a údržby uvedené v příručce.
- Baterie v našich vozidlech KIDS, budou-li dodržovány podmínky používání a údržby uvedené v návodu k obsluze.

Tato záruka se vztahuje pouze na vozidla TORROT ELECTRIC, která byla zakoupena jako nová u autorizovaného prodejce TORROT ELECTRIC EUROPA S.A., nebo přímo u výrobce prostřednictvím internetu a která byla v době nákupu smontována tímto prodejcem nebo výrobcem. Tato záruka se nevztahuje na neautorizované díly nebo díly namontované firmami, jež nejsou výslovně schváleny společností TORROT ELECTRIC EUROPA S.A.

5.2. Omezená oprava

Nebude-li rozhodnuto jinak, jediná oprava v rámci výše uvedené záruky nebo jakékoli implicitní záruky je omezena na výměnu vadných dílů za jiné stejné nebo vyšší hodnoty v původním vozidle, což je zcela v kompetenci společnosti TORROT ELECTRIC. Tato záruka platí od data nákupu, vztahuje se pouze na původního majitele a je nepřenosná, s výjimkou elektrického skútru MUVI (viz část o přenosu záruky).

Společnost TORROT ELECTRIC v žádném případě neodpovídá za přímé, náhodné nebo následné škody, mimo jiné včetně škod na zdraví, majetku nebo finančních ztrát, ať už na základě smlouvy, záruky, nedbalosti, odpovědnosti za výrobek, nebo z jiné příčiny.

5.3. Výjimky

Výše uvedená záruka nebo jakákoli implicitní záruka poskytnutá společností TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. se nevztahuje na:

- Běžné opotřebení dílů, jako jsou pneumatiky, řetězy, hnací řetězová kola, zadní řetězová kola, brzdy a hadice, v případech, kdy nevznikly vady montáže nebo materiálu.
- Vozidla udržovaná nebo opravovaná osobami, které nejsou schváleny výrobcem, nebo nejsou spojeny se společností TORROT ELECTRIC.
- Úpravy oproti stavu, ve kterém bylo vozidlo původně dodáno.
- Používání vozidel TORROT ELECTRIC k neobvyklým, soutěžním a/nebo komerčním činnostem nebo k jiným účelům, než pro které byla určena.
- Poškození způsobené nedodržením pokynů v návodu k obsluze.

- Poškození laku v důsledku účasti na soutěžích a/nebo tréninku a na podobných činnostech nebo událostech, nebo v důsledku vystavení nebo používání vozidel TORROT ELECTRIC v extrémních podmínkách či za extrémního počasí.
- Poškození způsobené vnějšími vlivy, jako jsou chemické produkty, sůl, rez, změna barvy nebo přirozené poškození.
- Logistické a mzdové náklady vzniklé při výměně nebo změně.

S výjimkou případů uvedených v této záruce a s výhradou všech dalších záruk společnost TORROT ELECTRIC a její zaměstnanci a zástupci nenesou odpovědnost za ztráty nebo škody jakéhokoli druhu (včetně náhodných a následných ztrát nebo škod způsobených nedbalostí nebo opomenutím), které vznikly v souvislosti s jakýmkoli vozidlem TORROT ELECTRIC.

Společnost TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. neposkytuje žádnou jinou záruku, ať už výslovnou, nebo implicitní. Všechny implicitní záruky, včetně záruk prodejnosti a vhodnosti pro určitý účel, jsou omezeny dobou platnosti výše uvedených explicitních záruk.

Jakákoli reklamace v rámci této záruky musí být uplatněna prostřednictvím autorizovaného prodejce TORROT ELECTRIC, nebo přímo on-line či poštou na adresu TORROT ELECTRIC Europa S.A. Před vyřízením reklamace je nutné předložit originál faktury k nákupu, která bude obsahovat datum nákupu a číslo VIN.

Záruční nároky uplatněné mimo zemi nákupu mohou podléhat dodatečným poplatkům a omezením, a pokud není uvedeno jinak, hradí je v zemi nebo regionu mimo Španělsko výhradně a přímo dovozce.

Doba platnosti a podrobnosti záruky se mohou lišit v závislosti na typu vozidla, baterie a/nebo země. Tato záruka poskytuje konkrétní zákonná práva; můžete však mít i další práva, která se mohou lišit v závislosti na místě. Touto zárukou nejsou dotčena práva stanovená zákonem.

5.4. Přílohy

5.4.1. On-line registrace záruky

Pro potvrzení a aktivaci záruky musí být vozidlo registrováno prodejcem nebo dovozcem.

5.4.2. Převod záruky (pouze MUVI)

Převod záruky se vztahuje na nového uživatele, pokud prokáže, že uzavřel smlouvu o změně vlastnictví vozidla v souladu s platnými právními předpisy dotčené země, která bude závazná pro výrobce ve Španělsku a dovozce ve všech ostatních zemích.

5.4.3. Odpovědnost uživatele

Společnost TORROT ELECTRIC EUROPA S.A. žádá uživatele, aby dodržoval určité požadavky na řádnou údržbu a používání svých vozidel, aby mohl reklamaci řádně doložit. Během záruční doby smí být vaše vozidlo servisováno pouze u dovozců TORROT ELECTRIC EUROPA, TORROT ELECTRIC nebo u autorizovaných oficiálních prodejců. Jste zodpovědní za to, že budete své vozidlo udržovali v dobrém stavu a nevystavovali ho většímu namáhání, než je běžné používání. Během platnosti záruky musíte absolvovat všechny povinné pravidelné technické prohlídky, které jsou uvedeny v návodu k obsluze u každého modelu vozidla TORROT ELECTRIC. V opačném případě by záruka automaticky zanikla.



Majitel vozidla TORROT ELECTRIC bere na vědomí a je srozuměn s tím, že se při koupi vozidla TORROT ELECTRIC záruka nevztahuje na opravy poškození způsobených nesprávným používáním, zneužitím, nehodou nebo zanedbáním, ani se nevztahuje na položky s následujícími vlastnostmi:

- Specifikace změněné oproti původní konfiguraci, jak je uvedeno v technickém listu, příručce nebo na webových stránkách www.torrot.com
- Vozidla používaná při soutěžích, pokud se jedná o zkoušky na čas, soutěž s jiným vozidlem nebo jakékoli jiné použití spojené s abnormálním zatížením.
- Vozidla, u nichž není prováděna řádná údržba a čištění, nebo u nichž nebyly podle jednotlivých modelů provedeny příslušné povinné pravidelné prohlídky uvedené v návodu k obsluze.
- Vozidla, u nichž bylo změněno počítadlo ujeté vzdálenosti (počítadlo kilometrů) nebo jiná elektronická součást (řídící jednotka, elektronika, ...).
- Pronajímaná vozidla.
- Dodržujte maximální hmotnost nákladu povolenou pro jednotlivá vozidla, která je uvedena v návodu k obsluze a v technických parametrech ve všech off-line i on-line katalogích výrobků TORROT ELECTRIC EUROPA S.A.
- Díly, které se opotřebovávají přirozeným používáním, jako jsou: baterie, brzdové třmeny a destičky, sekundární převodovky, pneumatiky, čalounění, elektrické komponenty, prvky odpružení atd.
- Elektrické/elektronické obvody změněné úpravou jejich původního provedení, které nejsou původní, nebo nejsou výslovně povoleny společností TORROT ELECTRIC Europe S.A.
- Baterie, u nichž byla použita neautorizovaná nebo neoficiální nabíječka, a baterie, u nichž došlo k přebíjení nebo neřízenému nabíjení.

Tato záruka se nevztahuje na náklady na povinné pravidelné servisní prohlídky ani na běžné servisní prohlídky uvedené pro jednotlivé modely v návodu k obsluze a údržbě.

V případě jakéhokoli problému, který se u vašeho vozidla vyskytne, napište na adresu info@torrot.com; uveďte číslo VIN, zjištěný problém, své jméno a kontaktní telefonní číslo. Naši technici se s vámi rychle spojí a po telefonickém předběžném posouzení určí co nejrychlejší postup.

6. UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ

Níže jsou uvedeny součásti vozidel, jež jsou uvedeny v této příručce.

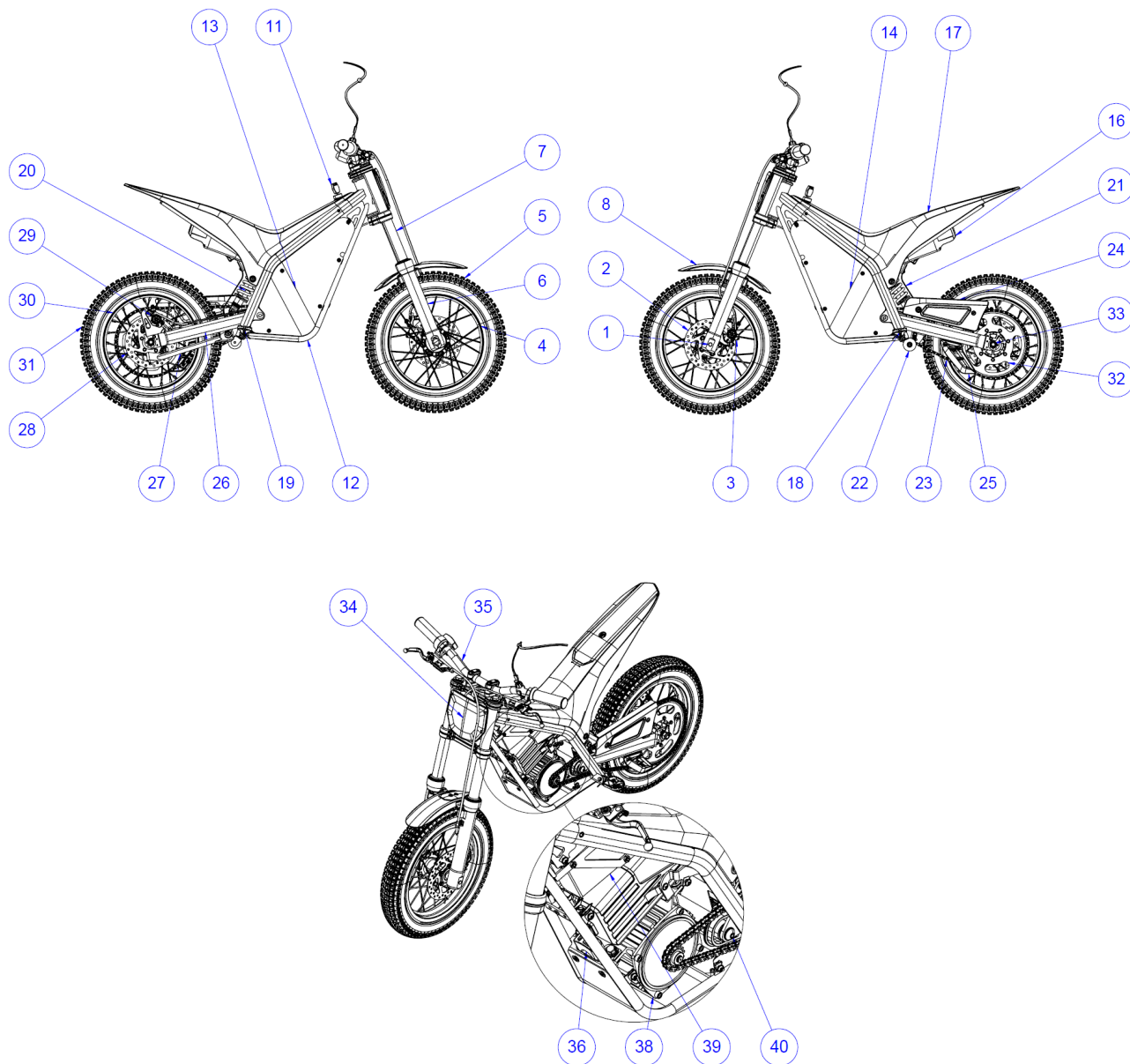
Veškeré součásti a náhradní díly pro vozidlo vám poskytne nejbližší oficiální prodejce TORROT.

Č.	NÁZEV	Č.	NÁZEV
1	Náprava předního kola	30	Ráfek zadního kola
2	Přední brzdový kotouč	31	Zadní pneumatika
3	Přední brzdový třmen	32	Zadní řetězové kolo
4	Přední ráfek	33	Náprava zadního kola
5	Přední pneumatika	34	Přední poznávací značka
6	Vnější trubka vidlice	35	Řídítka
7	Vnitřní trubka vidlice	36	Omezovač rychlosti a výkonu
8	Přední blatník	37	Boční plastové držáky*
9	Plast na levé straně*	38	Motor
10	Plast na pravé straně*	39	Řídicí jednotka
11	Klíčový spínač	40	Náprava kyvné vidlice
12	Podvozek	41	Škrticí klapka
13	Pravý boční kryt	42	Páka přední brzdy
14	Levý boční kryt	43	Regulátor přední brzdové páky
15	Sedlo*	44	Nádržka přední brzdové kapaliny
16	Baterie	45	Tlačítko Start
17	Zadní blatník	46	Ukazatel stavu nabití baterie
18	Levý stupínek	47	Páka zadní brzdy
19	Pravý stupínek	48	Regulátor zadní brzdové páky
20	Zadní tlumič	49	Nádržka zadní brzdové kapaliny
21	Kryt zadního tlumiče	50	Zařízení výstrahy v případě pádu jezdce
22	Napínák řetězu	51	Trojité svorky
23	Řetěz	52	Osa řízení
24	Ochranný kryt řetězu	53	Ložiska řízení
25	Ochranný kryt ozubeného kola	54	Radiální seřizovací pouzdro
26	Kyvná vidlice	55	Těsnění vidlic proti prachu
27	Boční stojan	56	Přihrádka na baterie
28	Zadní brzdový kotouč	57	Konektor prostoru pro baterii
29	Zadní brzdový třmen	(*)	Pouze modely Motocross a Supermotard



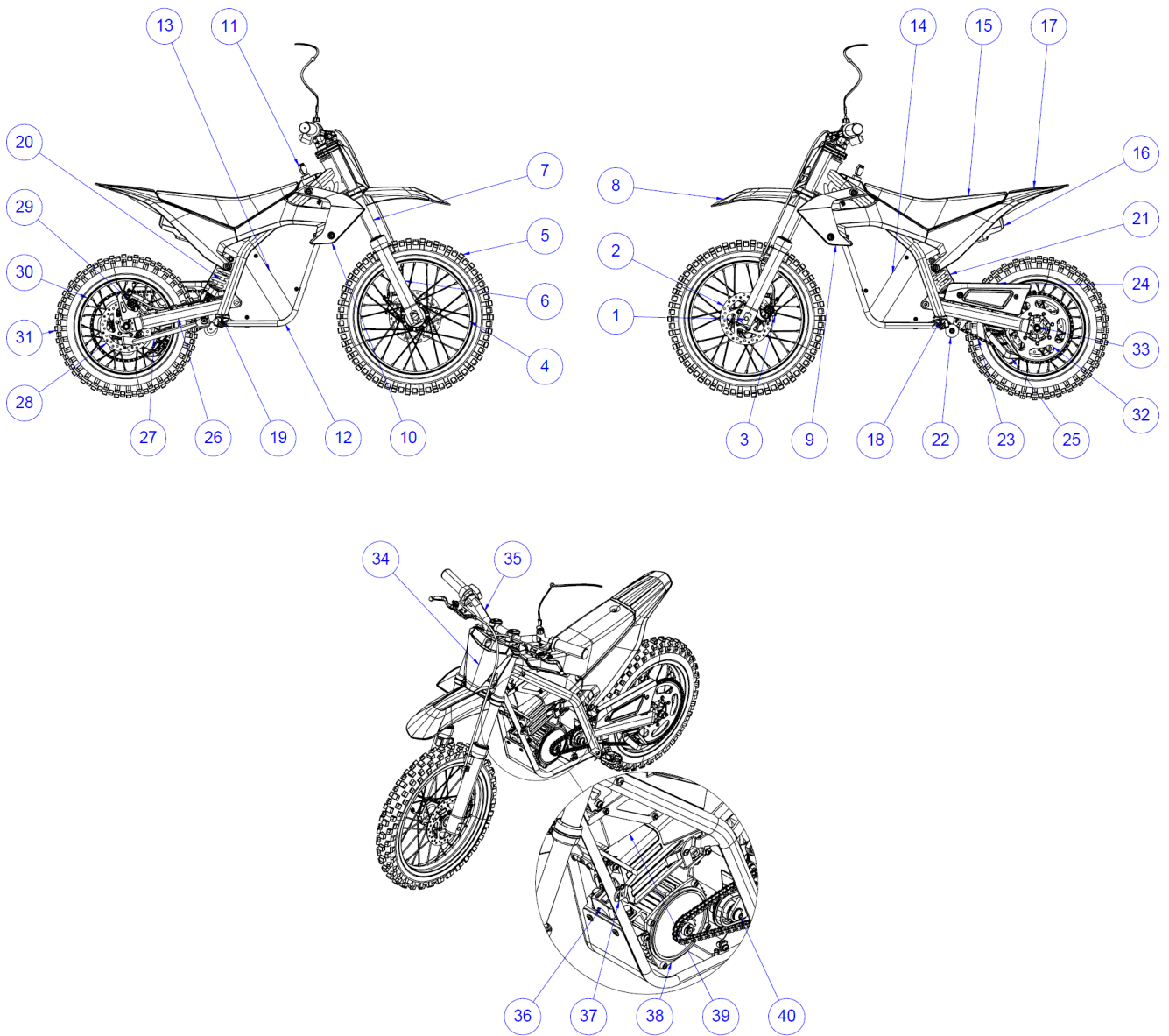
6.1. Trial

Mezi obrázky a řad ONE a TWO mohou být drobné rozdíly.



6.2. Motocross

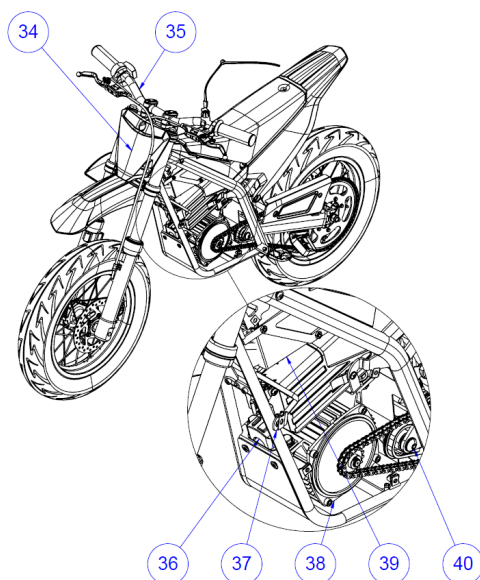
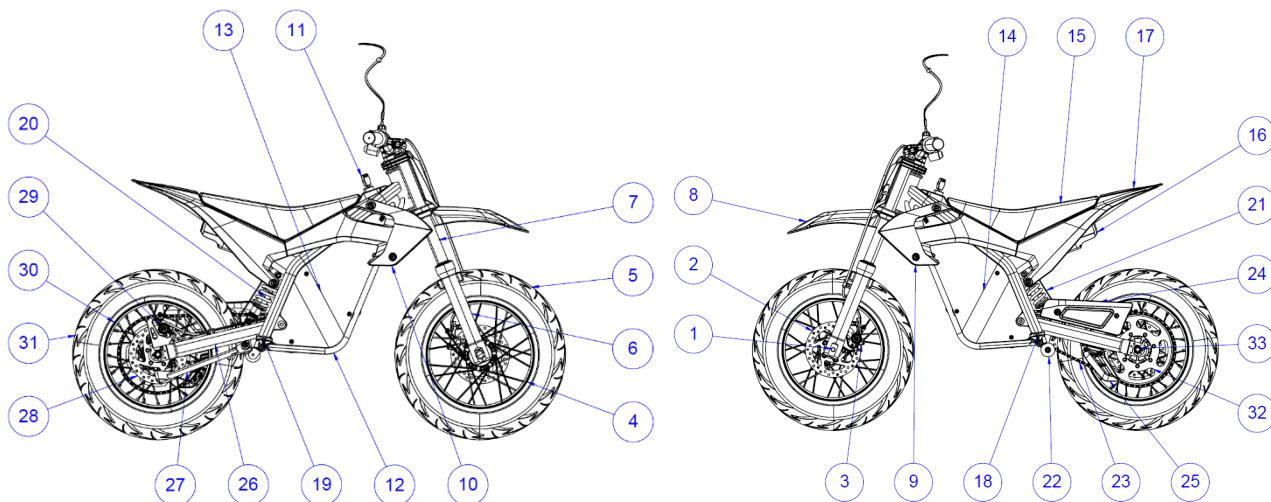
Mezi obrázky a řad ONE a TWO mohou být drobné rozdíly.



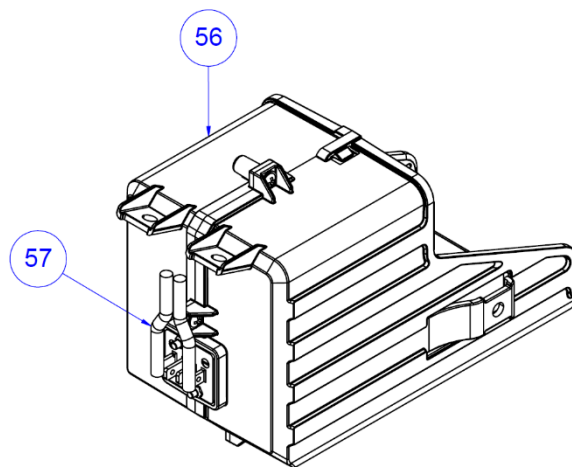
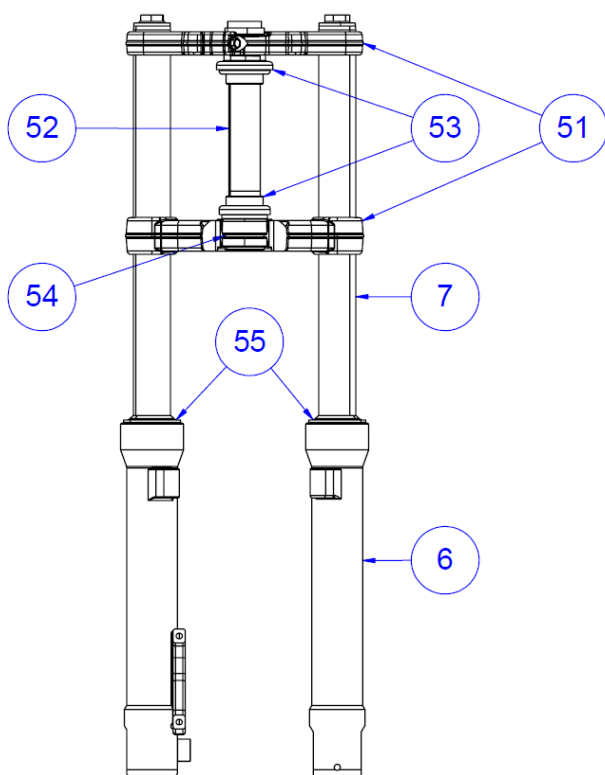
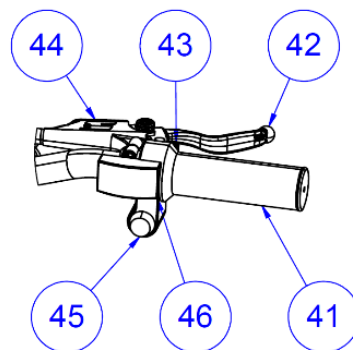
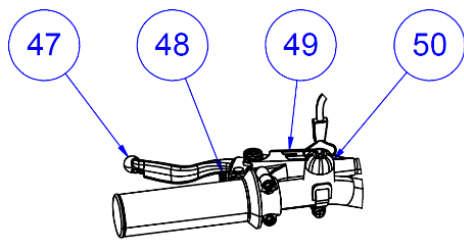


6.3. Supermotard

Mezi obrázky a řad ONE a TWO mohou být drobné rozdíly.



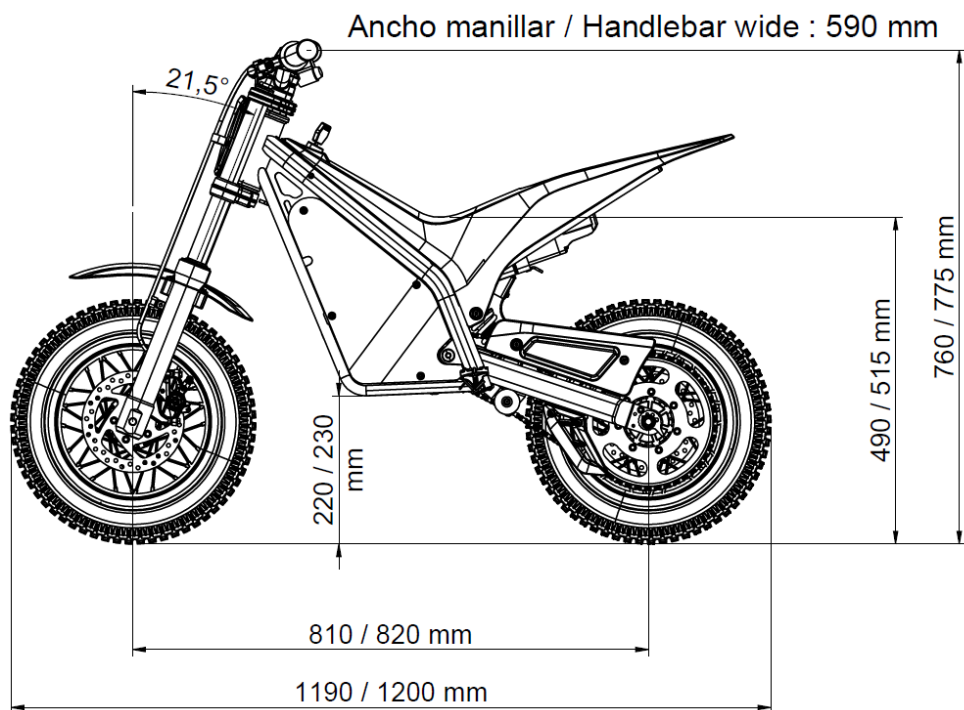
6.4. Další komponenty





7. TECHNICKÉ PARAMETRY

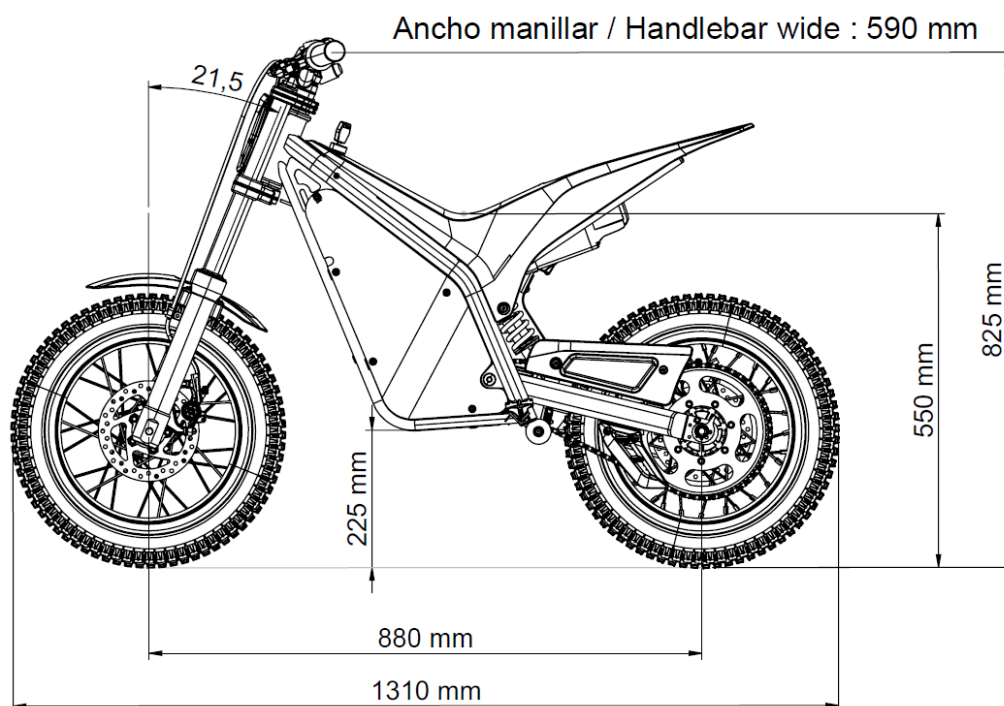
7.1. ONE Trial



(*) Přibližné rozměry. Mezi vozidly a rozměry uvedenými v této příručce mohou být rozdíly.

Podvozek	Ocelové trubky
Přední odpružení	Hydraulická vidlice 95mm zdvih
Zadní odpružení	Vzduchový tlumič s nastavením předpětí 85mm zdvih
Brzdy	Přední: 160 mm hydraulická Zadní: 160 mm hydraulická
Baterie	Vyměnitelné 46,8 V / 6,6 Ah / 309 Wh / 13S 3P
Řídicí jednotka motoru	48 V / programovatelné parametry pomocí aplikace: rychlost, výkon, reakce na plyn a udržení motoru (regenerace)
Motor	Maximální výkon 840 W
Ráfky	Přední: 10" x 1,60" Zadní: 10" x 1,60"
Pneumatiky	Přední: TORROT Trial 10" Zadní: TORROT Trial 10"
Hmotnost s baterií	30 kg
Maximální hmotnost jezdce	30 kg
Nabíječka	54,6 V / 2A (≈ 4 hodiny do plného nabití)
Další funkce	Rodičovská kontrola Bluetooth a aplikace pro řízení napájení. Omezovač rychlosti a výkonu. Výška vozidla nastavitelná do dvou poloh.

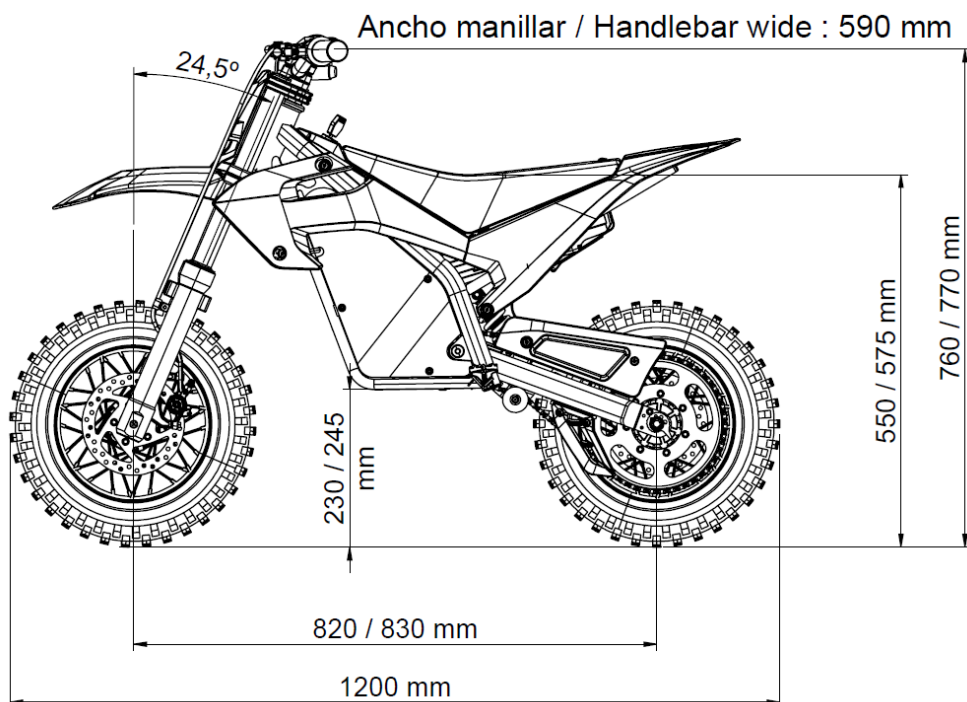
7.2. TWO Trial



(*) Přibližné rozměry. Mezi vozidly a rozměry uvedenými v této příručce mohou být rozdíly.

Podvozek	Ocelové trubky
Přední odpružení	Hydraulická vidlice 95mm zdvih
Zadní odpružení	Olejový tlumič s nastavením předpětí 125mm zdvih
Brzdy	Přední: 160 mm hydraulická Zadní: 160 mm hydraulická
Baterie	Vyměnitelné 46,8 V / 8,8 Ah / 412 Wh / 13S 4P
Řídicí jednotka motoru	48 V / programovatelné parametry pomocí aplikace: rychlost, výkon, reakce na plyn a udržení motoru (regenerace)
Motor	Maximální výkon 1500 W
Ráfky	Přední: 12" x 1,60" Zadní: 12" x 1,60"
Pneumatiky	Přední: TORROT Trial 12" Zadní: TORROT Trial 12"
Hmotnost s baterií	33Kg
Maximální hmotnost jezdce	30Kg
Nabíječka	54,6 V / 2A (≈ 5 hodiny do plného nabití)
Další funkce	Rodičovská kontrola Bluetooth a aplikace pro správu napájení. Omezovač rychlosti a výkonu.

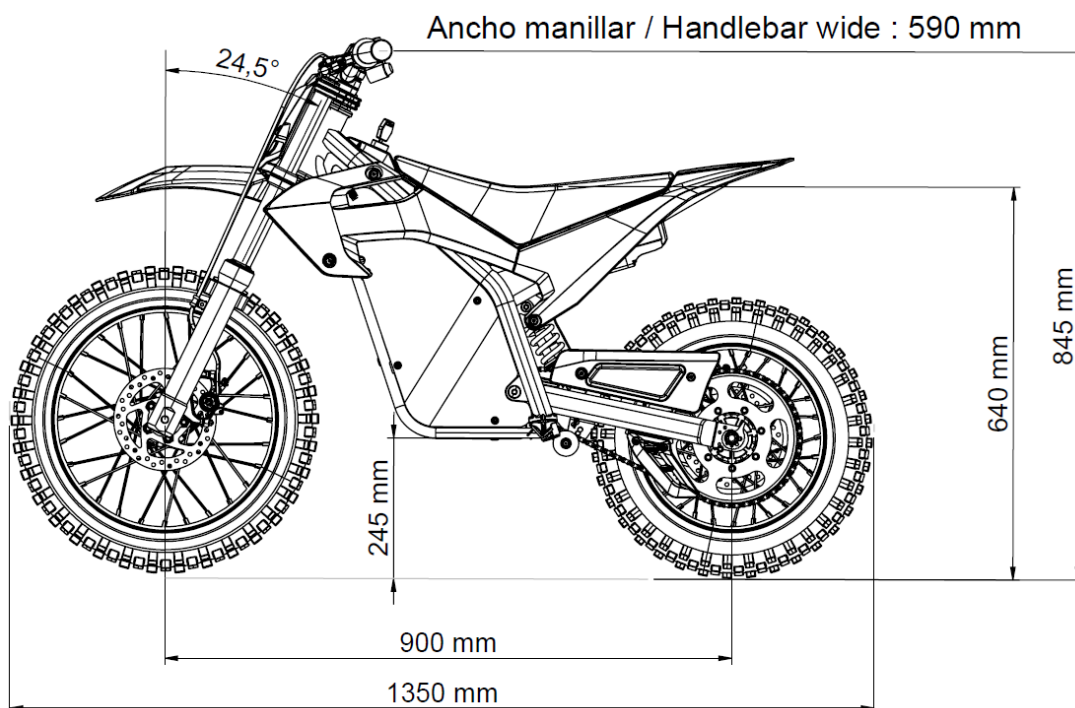
7.3. ONE Motocross



(*) Přibližné rozměry. Mezi vozidly a rozměry uvedenými v této příručce mohou být rozdíly.

Podvozek	Ocelové trubky
Přední odpružení	Hydraulická vidlice 95mm zdvih
Zadní odpružení	Vzduchový tlumiče s nastavením předpětí 85mm zdvih
Brzdy	Přední: 160 mm hydraulická Zadní: 160 mm hydraulická
baterie	Vyměnitelné 46,8 V / 6,6 Ah / 309 Wh / 13S 3P
Řídicí jednotka motoru	48 V / programovatelné parametry pomocí aplikace: rychlost, výkon, reakce na plyn a udržení motoru (regenerace)
Motor	Maximální výkon 840 W
Kola	Přední: 10" x 1,60" Zadní: 10" x 1,60"
Pneumatiky	Přední: Michelin Starcross 10" 2,50 Zadní: Michelin Starcross 10" 2,50
Hmotnost s baterií	31.5Kg
Maximální hmotnost jezdce	30Kg
Nabíječka	54,6 V / 2A (≈ 4 hodiny do plného nabití)
Další funkce	Rodičovská kontrola Bluetooth a aplikace pro správu napájení. Omezovač rychlosti a výkonu. Výška vozidla nastavitelná do dvou poloh.

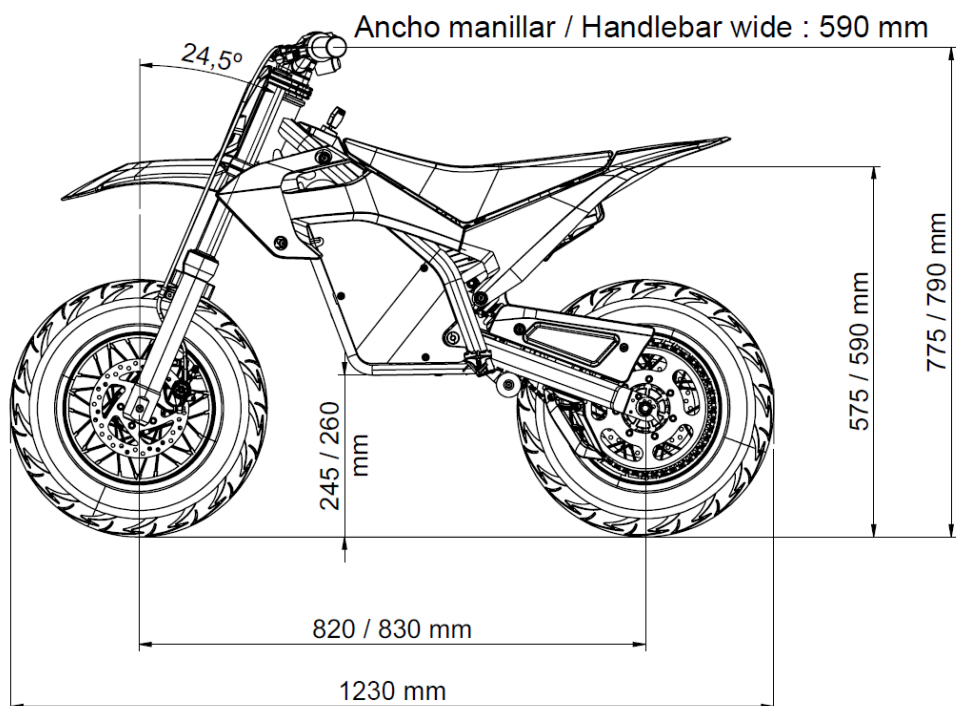
7.4. TWO Motocross



(*) Přibližné rozměry. Mezi vozidly a rozměry uvedenými v této příručce mohou být rozdíly.

Podvozek	Trubkové – ocelové
Přední odpružení	Hydraulická vidlice 95mm zdvih
Zadní odpružení	Olejevý tlumič s nastavením předpětí 125mm zdvih
Brzdy	Přední: 160 mm hydraulická Zadní: 160 mm hydraulická
baterie	Vyměnitelné 46,8 V / 8,8 Ah / 412 Wh / 13S 4P
Řídicí jednotka motoru	48 V / programovatelné parametry pomocí aplikace: rychlost, výkon, reakce na plyn a udržení motoru (regenerace)
Motor	Maximální výkon 1500 W
Kola	Přední: 14" x 1,60" Zadní: 12" x 1,85"
Pneumatiky	Přední: Michelin Starcross 60/100-14 Zadní: Michelin Starcross 80/100-12
Hmotnost s baterií	35 kg
Maximální hmotnost jezdce	30 kg
Nabíječka	54,6 V / 2 A (≈ 5 hodin do plného nabití)
Další funkce	Rodičovská kontrola Bluetooth a aplikace pro správu napájení. Omezovač rychlosti a výkonu.

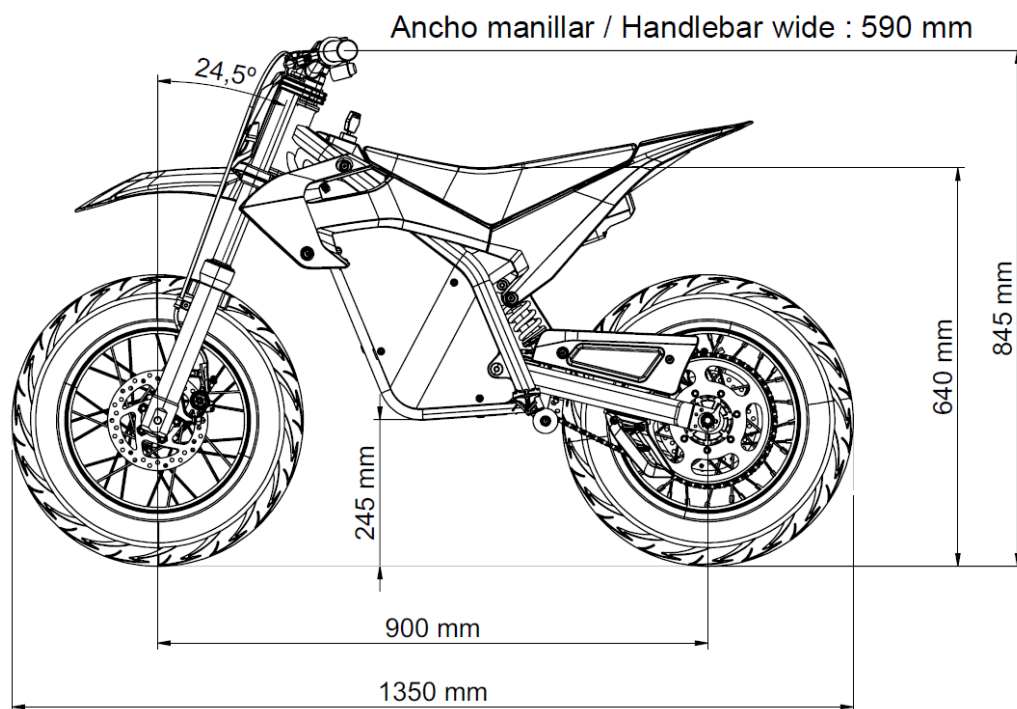
7.5. ONE Supermotard



(*) Přibližné rozměry. Mezi vozidly a rozměry uvedenými v této příručce mohou být rozdíly.

Podvozek	Trubkové – ocelové
Přední odpružení	Hydraulická vidlice 95mm zdvih
Zadní odpružení	Vzduchový tlumič s nastavením předpětí 85mm zdvih
Brzdy	Přední: 160 mm hydraulická Zadní: 160 mm hydraulická
baterie	Vyměnitelné 46,8 V / 6,6 Ah / 309 Wh / 13S 3P
Řídicí jednotka motoru	48 V / programovatelné parametry pomocí aplikace: rychlost, výkon, reakce na plyn a udržení motoru (regenerace)
Motor	Maximální výkon 840 W
Kola	Přední: 10" x 1,60" Zadní: 10" x 1,60"
Pneumatiky	Přední: Michelin Citygrip 90/90-10 Zadní: Michelin Citygrip 90/90-10
Hmotnost s baterií	33Kg
Maximální hmotnost jezdce	30Kg
Nabíječka	54,6 V / 2A (≈ 4 hodiny do plného nabití)
Další funkce	Rodičovská kontrola Bluetooth a aplikace pro správu napájení. Omezovač rychlosti a výkonu. Výška vozidla nastavitelná do dvou poloh.

7.6. TWO Supermotard



(*) Přibližné rozměry. Mezi vozidly a rozměry uvedenými v této příručce mohou být rozdíly.

Podvozek	Trubkové – ocelové
Přední odpružení	Hydraulická vidlice 95mm zdvih
Zadní odpružení	Olejový tlumič s nastavením předpětí 125mm zdvih
Brzdy	Přední: 160 mm hydraulická Zadní: 160 mm hydraulická
baterie	Vyměnitelné 46,8 V / 8,8 Ah / 412 Wh / 13S 4P
Řídicí jednotka motoru	48 V / programovatelné parametry pomocí aplikace: rychlost, výkon, reakce na plyn a udržení motoru (regenerace)
Motor	Maximální výkon 1500 W
Kola	Přední: 12" x 1,85" Zadní: 12" x 1,85"
Pneumatiky	Přední: Michelin Citygrip 90/90-12 Zadní: Michelin Citygrip 90/90-12
Hmotnost s baterií	37 kg
Maximální hmotnost jezdce	30 kg
Nabíječka	54,6 V / 2 A (≈ 5 hodin do plného nabití)
Další funkce	Rodičovská kontrola Bluetooth a aplikace pro správu napájení. Omezovač rychlosti a výkonu.



8. POUŽITÍ A ÚDRŽBA

Během používání vozidla na něj nepůsobte nadměrnou silou.

Vyhněte se zbytečným nárazům a vibracím vozidla.

Při brzdění se vyvarujte zrychlování vozidla.



Osobám, které nejsou výslovně schváleny výrobcem, je zakázáno manipulovat s jakýmkoli elektrickým prvkem vně baterie nebo jej opravovat.

Je zakázáno, aby s baterií manipulovaly nebo ji opravovaly osoby, které k tomu nejsou výslovně schváleny výrobcem.



Zabraňte přímému kontaktu elektrického systému vozidla s vodou, blátem nebo podobnými materiály. Pokud se do některého z elektrických prvků vozidla náhodou dostane voda, odpojte jej a před dalším použitím počkejte, až přirozeně vyschne.

Vozidlo lze používat při okolní teplotě od – 15 do 50 °C. Pokud se používá v prostředí s teplotami mimo tento rozsah, může dojít k neopravitelnému poškození některých součástí vozidla.

8.1. Podvozek

Pro dvě řady KIDS (ONE a TWO) existují dva různé podvozky, které se lépe přizpůsobují velikosti malých jezdců podle jejich věku. Oba podvozky jsou robustní, odlehčené ocelové konstrukce a jsou opatřeny práškovou barvou, která je chrání před vlivy prostředí a zajišťuje dlouhou životnost.

Podvozek nevyžaduje údržbu, je však třeba ihned po nehodě nebo pádu zkontrolovat, zda nevykazuje praskliny nebo zlomy a zda není zdeformovaný.



Pokud na podvozku zjistíte jakékoliv poškození nebo známky opotřebení, bude nutné jej vyměnit.

8.2. Kyvná vidlice

Stejně jako podvozek je i kyvná vidlice opatřena práškovou barvou.

U modelu řady ONE umožňuje kyvná vidlice dvě různé polohy zadního tlumiče. Díky tomu můžete nastavit vzdálenost mezi sedlem a zemí, abyste umožnili větší rozsah výšek jezdců.

Po nehodě nebo pádu je třeba kyvnou vidlici ihned zkontrolovat, zda není prasklá nebo zlomená a zda není zdeformovaná.

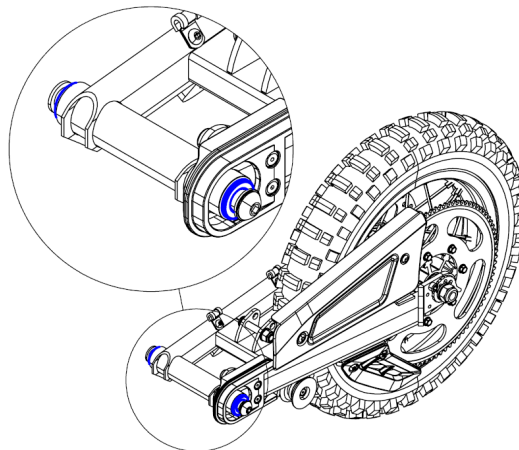


Nastavení výšky sedla je choulostivá operace, která může ohrozit bezpečnost konstrukce vozidla. Chcete-li upravit výšku sedla, obraťte se na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.

8.2.1. Údržba kyvné vidlice

Pravidelně kontrolujte bronzová pouzdra náprav kyvné vidlice.

Pravidelně kontrolujte vůli mezi bronzovými pouzdry a osou kyvné vidlice. K tomu zvedněte zadní kolo. Zkuste kyvnou vidlicí pohybovat nahoru a dolů. Nemělo by být tolerováno žádné uvolnění.



Pokud kyvná vidlice nebo její pouzdra vykazují jakékoli poškození nebo známky opotřebení, je třeba je vyměnit.

Tato údržba je choulostivá operace, která může ohrozit bezpečnost konstrukce vozidla. Za tímto účelem se obraťte na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.

8.3. Lithium-iontové baterie nebo akumulátory

Motocykly KIDS ONE mají lithium-iontovou baterii se jmenovitým napětím 46,8 V a kapacitou 6,6 Ah (309 Wh energie), která napájí řídicí jednotku motoru. U modelu KIDS TWO je jmenovité napětí baterie 46,8 V a její kapacita 8,8 Ah (412 Wh energie).

Tento typ baterie nemá tzv. „paměťový efekt“, takže ji lze nabíjet, i když není zcela vybitá, aniž by to mělo vliv na její kapacitu.



Nepoužívejte baterii KIDS k jiným účelům, než pro které byla výslovně určena. Navíc baterie nejsou vyměnitelné z jedné série do druhé (ONE a TWO).

Baterie se skládá z lithium-iontových článků s vysokou hustotou energie. Za žádných okolností se s ní nesmí manipulovat.

Osobám, které nejsou výslovně pověřeny společností TORROT, je zakázáno kontrolovat, opravovat nebo vyměňovat baterii nebo její prvky.

Při manipulaci nebo přepravě se vyvarujte jakéhokoli přímého úderu do baterie.



Budou-li baterie nebo její konektory vykazovat jakékoli poškození nebo jeho známky, obraťte se na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.

Pokud přihrádka na baterie nebo její konektory vykazují jakékoli poškození nebo známky poškození, je třeba je vyměnit. Pro získání náhradního dílu se obraťte na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.



Nenechávejte baterii plně nabitou po delší dobu, protože by mohlo dojít k jejímu poškození. Postupujte podle pokynů v části Skladování vozidla.

Nikdy nepřipojujte ani neodpojujte akumulátor, když je vozidlo zapnuté. Startovací tlačítko a klíčový spínač se musí nacházet ve vypnuté poloze.

Před prvním použitím je nutné baterii plně nabít.

Před každým použitím se doporučuje baterii plně nabít. Chcete-li prodloužit životnost baterie, nenabíjejte ji částečně a vždy ji nabíjejte až do maximálního limitu stanoveného nabíječkou.

Baterie trpí malým samovybitím, které je jejich přirozenou vlastností. V případě dlouhé nečinnosti čas od času připojte nabíječku a proveďte cykly nabíjení a vybití, jak je uvedeno v části Skladování vozidla.

Vaše baterie má vnitřní ochranu, která může automaticky zasáhnout v případě abnormálního provozu. Pokud baterie nefunguje správně, obraťte se na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.

8.3.1. Nabíjení baterie



Je naprosto zakázáno používat jakýkoli druh nabíječky, která nebyla dodána přímo výrobcem nebo autorizovaným prodejcem.

Nikdy nabíječku nezakrývejte a chraňte ji před vlhkem.



Při nepřetržitém používání se může nabíječka zahřívát. Nikdy se nedotýkejte nabíječky během nabíjení baterie nebo těsně po něm.

Během nabíjení držte baterii a elektrické součásti mimo dosah dětí.

Nenechávejte baterii trvale připojenou k nabíječce, abyste předešli nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Baterie se musí nabíjet při teplotách od + 0 °C do 40 °C a při vlhkosti nižší než 75 %.

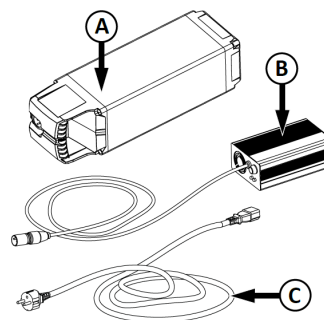


Nikdy neodpojujte konektory nabíječky tahem za kabely: musíte je držet za pevnou část konektorů.

Konektory nabíječky nikdy nepřipojujte nadměrnou silou.

Součásti potřebné k nabíjení baterie:

- Baterie (A)
- Nabíječka (B)
- Nabíjecí kabel pro připojení k domácí síti (C)



Nabíjení baterie mimo vozidlo

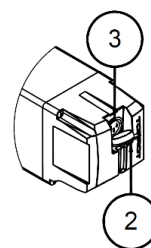
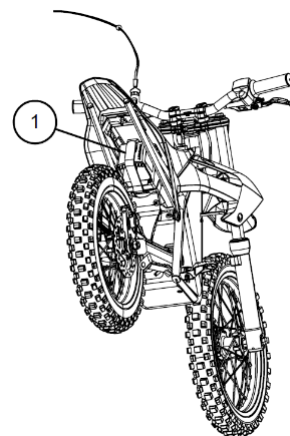
Jednou z vlastností, kterými se toto vozidlo liší od ostatních, je snadné vyjmutí a přeprava baterií, které můžete nabíjet, kdekoli budete chtít. Tato možnost navíc umožňuje mít více než jednu baterii, takže ji můžete po vybití vyměnit. Nemusíte tak čekat na nabití baterie, abyste mohli motocykl dále používat.



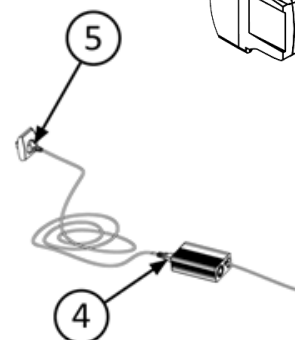
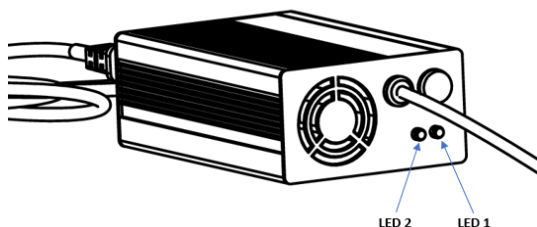
Nikdy nevyjímejte baterii, když je motocykl zapnutý.

Při vyjmutí a nabíjení baterie postupujte podle následujících kroků:

1. Zkontrolujte, zda je motocykl vypnutý. Viz kapitola *Zastavení vozidla*.
2. Uvolněte pásek se suchým zipem Velcro®, který drží baterii (1).
3. Vytáhněte baterii ze zadní části motocyklu. Při manipulaci s baterií dávejte zvláštní pozor, jedná se o součástku se značnou hmotností, snažte se ji vyjmout opatrně a vyhněte se nárazu.
4. Odstraňte ochrannou pryžovou krytku z konektoru baterie (2).
5. Připojte nabíjecí kabel s tříkolíkovou přípojkou k baterii (3).
6. Zapojte kabel (4) do nabíječky a druhý konec do domácí sítě 100–240 V (5). Na nabíječce se rozsvítí červená kontrolka LED 2, která signalizuje, že se baterie nabíjí.



	LED 2	LED 1
Zapnutá nabíječka	Zelená	Červená
Baterie se nabíjí	Červená	Červená
Plně nabitá baterie	Zelená	Červená



Po

úplném nabití baterie se kontrolka LED 2 rozsvítí zeleně. Plné nabití trvá přibližně 4 hodiny v případě baterie řady ONE a 5,5 hodiny v případě baterie řady KIDS TWO.

Chcete-li prodloužit životnost baterie, nenabíjejte ji pouze do poloviny. Počkejte, až se rozsvítí zelená kontrolka LED 2!

Po nabití akumulátoru proveďte jeho instalaci do vozidla podle následujících pokynů:

1. Odpojte nabíječku ze zásuvky (5) a teprve poté odpojte nabíječku (3), nasadte ochrannou gumovou krytku konektoru baterie (2).
2. Zkontrolujte, zda je motocykl vypnutý. Viz kapitola *Zastavení vozidla*.
3. Ujistěte se, že jsou přihrádka pro baterii, její konektor i samotná baterie zcela suché.
4. Zasuňte baterii do zadní částí motocyklu. Nezapomeňte baterii vložit správně a správným směrem. Při manipulaci s baterií dávejte zvláštní pozor, jedná se o součástku se značnou hmotností, snažte se ji vkládat opatrně a vyhněte se nárazům.
5. Utáhněte pásek se suchým zipem Velcro® a upevněte baterii (1).



Nezapomeňte vždy zakrýt nabíjecí konektor baterie ochrannou gumovou krytkou, aby se do něj nedostaly nečistoty.

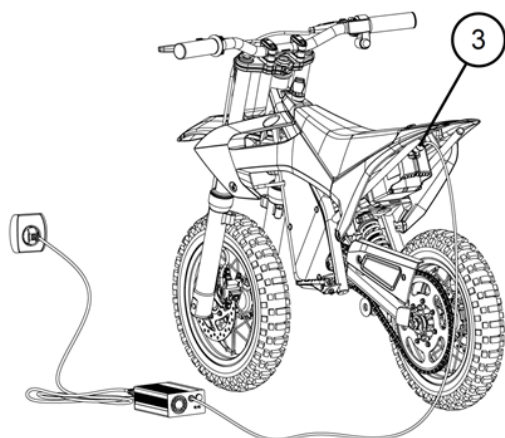
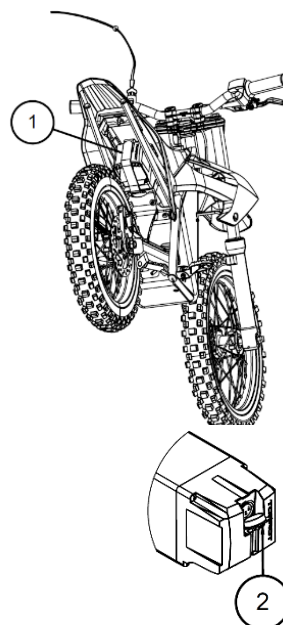
Nabíjení baterie připojené k vozidlu



Z bezpečnostních důvodů a proto, abyste s motocyklem nemohli manipulovat s připojenou nabíječkou, doporučujeme nabíjet baterii až po jejím vyjmutí z vozidla. Pokud jej však chcete nabíjet ve vozidle, musíte přepnout spínač do vypnuté polohy a vyjmout z něj klíč. Během celého procesu nabíjení musí zůstat motocykl vypnutý.

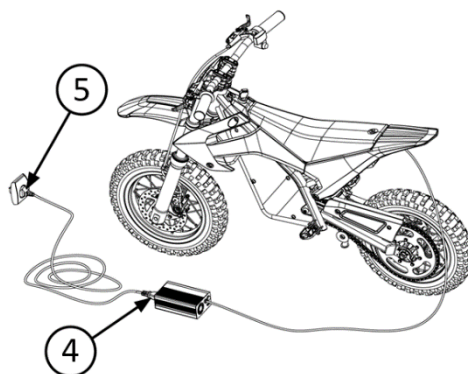
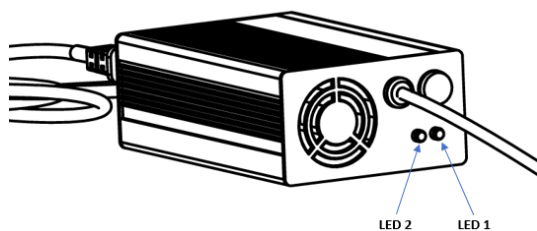
Při nabíjení baterie postupujte následovně:

1. Zkontrolujte, zda je motocykl vypnutý. Viz kapitola Zastavení vozidla. Dále je nutné vyjmout klíč ze spínače.
2. Uvolněte pásek se suchým zipem, který drží baterii (1), a sejměte ochrannou gumovou krytku z konektoru baterie (2).
3. Připojte kabel nabíječky k baterii pomocí tříkolíkové přípojky (3).



4. Zapojte kabel (4) do nabíječky a druhý konec do domácí sítě 100–240 V 50–60 Hz (5). Na nabíječce se rozsvítí červená kontrolka LED 2, která signalizuje, že se baterie nabíjí.

	LED 2	LED 1
Zapnutá nabíječka	Zelená	Červená
Baterie se nabíjí	Červená	Červená
Plně nabitá baterie	Zelená	Červená



Po úplném nabití baterie se kontrolka LED 2 rozsvítí zeleně. Úplné nabití baterie modelu KIDS ONE trvá přibližně 4 hodiny a úplné nabití baterie modelu KIDS TWO trvá 5,5 hodiny.

Po nabití baterie postupujte takto:

1. Odpojte nabíječku ze zásuvky (5) a teprve potom odpojte nabíječku akumulátoru (3)
2. Nasadíte zpět ochrannou pryžovou krytku konektoru nabíjení baterie (2)
3. Nezapomeňte baterii znovu upevnit pomocí pásku se suchým zipem (1).

Váš motocykl KIDS bude nyní opět připraven k jízdě.



Nezapomeňte vždy zakrýt nabíjecí konektor baterie ochrannou gumovou krytkou, aby se do něj nedostaly nečistoty.

8.4. Motor

Motocykly KIDS jsou vybaveny bezkartáčovým střídavým motorem, který má v případě modelu KIDS TWO špičkový výkon 1 500 W a u modelu KIDS ONE 840 W. Pomocí aplikace s Bluetooth je možné omezit maximální výkon vozidla a přizpůsobit odezvu plynu.



Při otáčení motoru nepřibližujte ruku k řetězu, řetězovému kolu ani k žádné jiné pohyblivé části.

Při trvalém používání se motor může zahřívat a dosahovat vysokých teplot. V žádném případě se nedotýkejte motoru během používání vozidla nebo těsně po něm.

8.4.1. Údržba motoru

Údržba motorů je podstatně méně náročná než u spalovacích motorů.

Pravidelně kontrolujte stav ložisek. K tomu zvedněte zadní kolo nad zem. Otáčejte zadním kolem rukou. Z motoru nesmí být slyšet žádný hluk.



Výměna ložiska motoru je choulostivá operace. Za tímto účelem se obraťte na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.

8.5. Brzdy

Motocykly KIDS jsou vybaveny hydraulickým brzdovým kotoučem na předním i zadním kole.



Při nepřetržitém používání se mohou brzdy zahřívat. V žádném případě se nedotýkejte brzd během používání vozidla nebo těsně po něm.

Před každým použitím motocyklu zkontrolujte, zda jsou přední i zadní brzdy aktivovány, stisknutím pravé (1) a levé (2) brzdové páky, když se budete současně pokoušet s motocyklem rozjet.



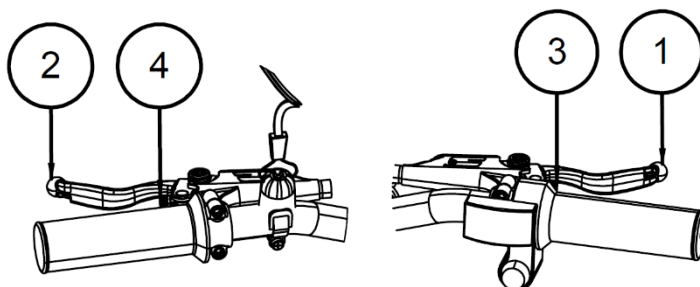
Pokud dojde k náhodnému znečištění brzdových kotoučů nebo destiček olejem, tukem nebo jinými nekontrolovanými chemickými prvky, je nutné tyto díly vyměnit.



V případě poruchy některého prvku brzdového systému bude nutné tento prvek vyměnit.

Výměna prvků brzdového systému je choulostivá operace, která může znamenat ohrožení bezpečnosti brzdové soustavy vozidla. Za tímto účelem se obraťte na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.

Bude-li se brzdová páka nacházet příliš blízko nebo příliš daleko od jezdce, můžete ji nastavit otočením regulátoru zadní brzdové páky v jednom směru (3 a 4) a přiblížit ji k řídítkům, nebo ji od nich oddálit.



8.5.1. Údržba brzd

Pravidelně kontrolujte brzdové destičky. Pokud zůstane méně než 2 mm použitelné destičky, je nutné ji vyměnit.

Brzdové kotouče je třeba pravidelně čistit prostředky určenými speciálně pro tento účel. Nikdy nepoužívejte přípravky, jako je mýdlo, odstraňovač mastnoty nebo jiné chemické přípravky, které nejsou určeny speciálně k tomuto účelu.

Pokud zjistíte, že má brzdová páka příliš velký zdvih, je třeba odvzdušnit a/nebo vyměnit kapalinu hydraulického brzdového okruhu. Tato kapalina musí být nahrazena kapalinou DOT 3 nebo DOT 4 z uzavřené nádoby. V každém případě ji vyměňte za jinou hydraulickou kapalinu.



Pravidelně kontrolujte prvky brzdového systému vozidla. Pokud brzdové kotouče, třmeny, hadice, pístky, páčky a/nebo držáky vykazují poškození nebo známky opotřebení, je třeba je vyměnit.

Tato údržba je choulostivou operací, při které může být ohrožena bezpečnost brzdové soustavy vozidla. Za tímto účelem se obraťte na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.

8.6. Vidlice a řízení

Hydraulické vidlice motocyklů KIDS se skládají z vnější a vnitřní trubky. Jsou speciálně navrženy pro jednotlivé modely. Díky tomu je u každého formátu dosaženo jiné geometrie, a pocity jezdce jsou tak jedinečné.



Při nepřetržitém používání se mohou vidlice zahřívat. V žádném případě se nedotýkejte vidlic během používání vozidla nebo těsně po něm.

8.6.1. Údržba vidlic a řízení

Chcete-li udržet vidlice v dobrém stavu, vyměňte olej ve vidlicích po každých 60 hodinách provozu vozidla, nebo pokud zjistíte, že tlumení nárazů nefunguje správně. Pro výměnu oleje použijte 100 ml oleje SAE 10 na každou nohu vidlice.

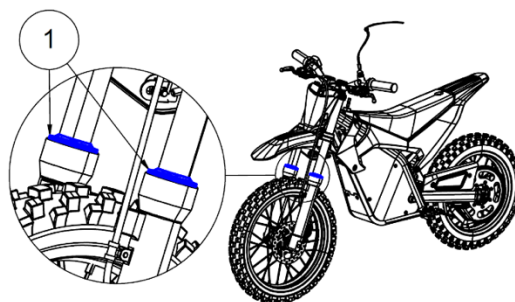
Pravidelně kontrolujte, zda se řídítka volně otáčejí. Chcete-li to provést, zvedněte přední kolo nad zem. Otočte řídítka z jedné strany na druhou. Nemělo by být obtížné s nimi pohybovat v kterémkoli bodě dráhy řízení.

Pravidelně kontrolujte vůli ložisek řízení. K tomu zvedněte přední kolo nad zem a narovnejte řízení. Zkuste pohybovat vidlicemi tam a zpět. Neměli byste cítit žádnou vůli.



Pravidelně kontrolujte prvky předního odpružení vozidla. Pokud vidlice, trojitě svorky a/nebo ložiska řízení vykazují jakékoli známky poškození nebo opotřebení, je třeba je vyměnit. Tato údržba je choulostivým úkonem, při kterém může dojít k ohrožení bezpečnosti konstrukce a řízení vozidla. Za tímto účelem se obraťte na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.

Před každým použitím motocyklu vyčistěte prachová těsnění odpružené vidlice (1).



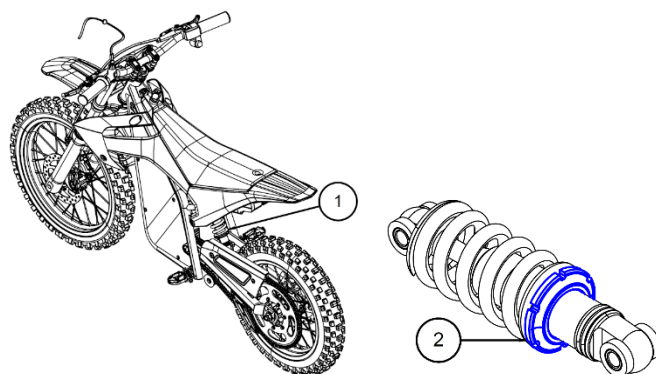
8.7. Zadní tlumič

Motocykly KIDS ONE jsou vybaveny plynovým tlumičem, zatímco motocykly KIDS TWO jsou vybaveny olejovým tlumičem. Oba modely jsou navrženy tak, aby jezdci poskytovaly ty nejlepší pocity.



Při nepřetržitém používání se může tlumič zahřát. Nikdy a za žádných okolností se nedotýkejte tlumiče během používání vozidla nebo těsně po něm.

Předpětí tlumiče (1) můžete nastavit a přizpůsobit tak zadní odpružení hmotnosti a preferencím jezdce. Otáčením matice (2) ve směru hodinových ručiček pružinu stlačíte nebo proti směru hodinových ručiček povolíte. Stlačením pružiny tlumiče se zvýší předpětí, čímž se odpružení stává tvrdším.



Informace o různých tuhostech pružin získáte u nejbližšího oficiálního prodejce TORROT:

- KIDS ONE: 550 lb/in (ref. BE30010TT-CKJ-1) nebo 750 lb/in (ref. BE30011TT-CKJ-1)
- KIDS TWO: 450 lb/in (ref. BE30010TT-CKK-1) nebo 650 lb/in (ref. BE30011TT-CKK-1)

8.7.1. Údržba zadního tlumiče



Pravidelně kontrolujte zadní tlumič a/nebo jeho pružinu. Pokud tlumič nebo pružina vykazují jakékoli poškození nebo známky opotřebení, je třeba je vyměnit.

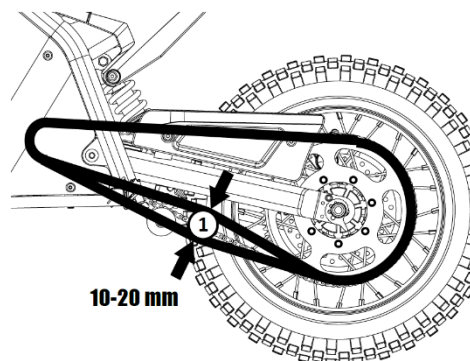
Tato údržba je choulostivá operace, která může ohrozit bezpečnost konstrukce vozidla. Za tímto účelem se obraťte na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.

8.8. Převodovka

Životnost řetězu závisí na jeho správném mazání a seřízení. Špatná údržba může způsobit předčasné opotřebení a/nebo poškození řetězu, zadního řetězového kola a/nebo hnacího řetězového kola.

Napětí řetězu se mění v závislosti na hmotnosti jezdce a na tom, zda jezdec na motocyklu sedí nebo stojí. Pro správnou kontrolu je nutné, aby při kontrole napnutí řetězu seděl na motocyklu obvyklý jezdec.

Před každým použitím motocyklu zkontrolujte vůli ve středu spodní části řetězu (1), jak je znázorněno na následujícím obrázku. Vůle musí umožňovat vertikální pohyb rukou v rozmezí 10 až 20 mm.



Otáčejte zadním kolem a rukou pohybujte pneumatikou, zastavujte se v různých polohách a kontrolujte vůli řetězu, přičemž měření provádějte vždy na stejném místě.



Při otáčení kola se nepřibližujte prsty k řetězu, zadnímu řetězovému kolu, hnacímu kolu ani k žádnému jinému pohyblivému prvku.

8.8.1. Údržba převodovky

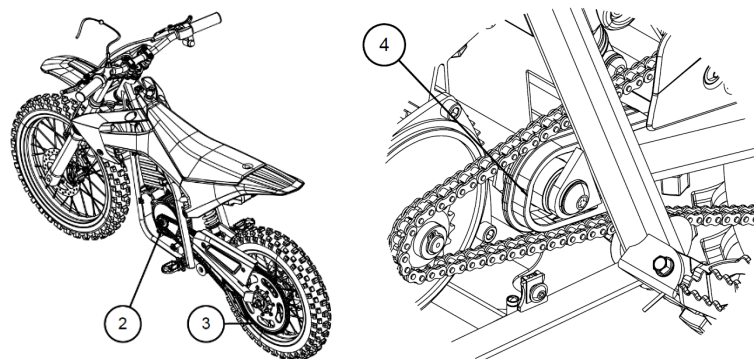
Řetěz pravidelně čistěte a promazávejte. Před aplikací maziva ochraňte brzdový systém.

Pravidelně kontrolujte vůli řetězu. Pokud vůle řetězu neodpovídá doporučeným hodnotám, upravte jeho napnutí.



Pravidelně kontrolujte řetěz (1), hnací řetězové kolo (2), zadní řetězové kolo (3) a/nebo kluznou část řetězu (4). Pokud řetěz, hnací řetězové kolo, zadní řetězové kolo nebo kluzná část řetězu vykazují jakékoliv poškození nebo známky opotřebení, je třeba je vyměnit.

Tato údržba je choulostivá operace, která může ohrozit bezpečnost konstrukce vozidla. Za tímto účelem se obraťte na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.



8.9. Ráfky a pneumatiky

Pneumatiky jsou jediným prvkem, který je v kontaktu mezi vozidlem a vozovkou. Za všech jízdních podmínek závisí bezpečnost na relativně malé styčné ploše s vozovkou, proto je nesmírně důležité udržovat tlak na hodnotách doporučených výrobcem a udržovat pneumatiky v dobrém stavu.

Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají, nebo se používají jen zřídka. Praskliny v pneumatice nebo v bočnicích, často doprovázené deformací pneumatiky, jsou jednoznačným příznakem stárnutí.

Náhradní ráfky a pneumatiky musí mít stejnou velikost a typ, jaké stanovil výrobce vozidla. Typ pneumatiky nelze měnit bez doporučení výrobce pneumatiky nebo vozidla a je třeba zvážit dopady takové změny na bezpečnost a chování vozidla.

Vozidlo		Pneumatiky	Rozměry pneumatiky
ONE	Trial	Přední pneumatika	2,50–10 33J
		Zadní pneumatika	2,50–10 33J
	Motocross	Přední pneumatika	60/100 R10 33J
		Zadní pneumatika	60/100 R10 33J
	Supermotard	Přední pneumatika	90/90 R10 50J
		Zadní pneumatika	90/90 R10 50J
TWO	Trial	Přední pneumatika	2,50–12 38J
		Zadní pneumatika	2,50–12 38J
	Motocross	Přední pneumatika	60/100 R14 29M
		Zadní pneumatika	2,50–12 36J
	Supermotard	Přední pneumatika	90/90 R12 54P
		Zadní pneumatika	90/90 R12 54P

Doporučený tlak v pneumatikách je uveden v následující tabulce:

	Přední pneumatika	Zadní pneumatika
Trial	0,9	0,6–0,8
MX	1,0	1,2
SM	1,2	1,4

(*) Všechny tlaky jsou uvedeny v barech.



Použité pneumatiky se nesmí nasazovat, pokud není známé jejich předchozí použití. Pokud dojde k propíchnutí pneumatiky, je nutné co nejdříve zastavit. Abyste zabránili možnému pádu, nebrzděte prudce. Opravu pneumatik smí provádět pouze odborník. Před každým použitím motocyklu zkontrolujte, zda jsou ráfky a pneumatiky v dobrém stavu. Před každým použitím motocyklu zkontrolujte, zda jsou kola řádně připevněna.

8.9.1. Údržba ráfků a pneumatik



Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách. Tuto činnost provádějte pouze za studena a nikdy bezprostředně po použití pneumatik. Pravidelně kontrolujte napnutí paprsků, abyste zajistili, že bude správné. Budou-li pneumatiky, ráfky, jejich paprsky a/nebo ložiska vykazovat jakákoli poškození nebo známky opotřebení, je třeba je vyměnit. Tato údržba je choulostivá operace, která může ohrozit bezpečnost konstrukce vozidla. Za tímto účelem se obraťte na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.

8.10. Boční stojan

Motocykl je vybaven bočním stojanem, který slouží k podepření motocyklu při zastavení.



Na motocykl, který stojí na bočním stojanu, nesedejte, ani na něm neodpočívejte.



S vyklopeným bočním stojánkem motocykl nespustíte, ani s ním nepohybujte. Před nastartováním motocyklu se ujistěte, že boční stojan zůstává ve sklopené poloze. Boční stojan nemá specifickou údržbu. Pokud boční stojan vykazuje jakékoliv poškození nebo známky opotřebení, je nutné jej vyměnit.

Po vyčištění vozidla namažte spoj bočního stojanu.

8.11. Omezovač rychlosti a výkonu

Tento motocykl je vybaven omezovačem rychlosti a výkonu, který omezuje maximální rychlost a výkon vozidla. Toto zařízení používejte, dokud si jezdec na jízdu na motocyklu nezvykne.



Pro bezpečnost jezdce je důležité, aby bylo zařízení omezující rychlost a výkon nastaveno podle úrovně jeho dovedností, zkušeností a vyspělosti.

Při nastavování omezovače rychlosti a výkonu musíte mít na paměti také požadavky na bezpečné používání zkušeným jezdcem. Například:

- Maximální rychlost, které lze dosáhnout s určitým nastavením, se může na různých površích značně lišit; na měkkém povrchu budou požadavky na výkon vyšší než na tvrdém povrchu.
- Zbytečné snížení výkonu může ovlivnit schopnost vyjíždět svahy nebo překonávat překážky a způsobit jeho nestabilitu.

8.11.1. Protokol o nastavení omezení rychlosti

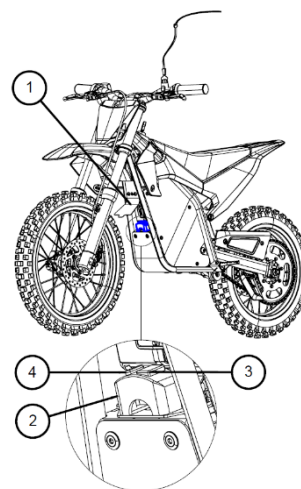
Chcete-li na motocyklu deaktivovat/aktivovat omezovač rychlosti a výkonu, postupujte následovně a vždy v uvedeném pořadí:

1. Omezovač rychlosti a výkonu se nachází v přední části motocyklu. Abyste se k němu dostali, musíte ve spodní části odsunout na stranu ochranný plast (1).
2. Po odsunutí ochranného plastu získáte přístup k omezovači rychlosti a výkonu (2).

Toto zařízení má dvě polohy:

- „50 %“ (3) v této poloze zařízení omezí maximální rychlost vozidla na méně než 16 km/h a jeho výkon na polovinu výkonu nastaveného pomocí aplikace pro chytré telefony (viz kapitola Připojení pomocí aplikace Bluetooth).
- „100 %“ (4): v této poloze závisí výkon vozidla i jeho maximální rychlost na parametrech nastavených v aplikaci chytrého telefonu (viz kapitola Připojení pomocí aplikace Bluetooth). Nastavení upravte podle jízdnicích schopností jezdce.

3. Po nastavení omezovače rychlosti a výkonu do požadované polohy opět zasuněte ochranný plast do slotu šasi.



8.12. Zařízení výstrahy v případě pádu jezdce

Vozidlo je vybaveno bezpečnostním zařízením výstrahy v případě pádu, které při odpojení vypne vozidlo.

Úkolem tohoto zařízení je vypnout motocykl v případě pádu a zabránit tak zranění jezdce. Proto musí být řemínek zařízení bezpečně připevněn k zápěstí jezdce a musí být zajištěno, aby nemohl být neúmyslně sejmuto z jeho zápěstí a aby jej na zápěstí příliš netlačil.



Před použitím vozidla se ujistěte, že má jezdec toto zařízení správně připevněno.

8.13. Ukazatel stavu škrticí klapky a nabití baterie

Vozidlo je vybaveno škrticí klapkou s ukazatelem stavu nabití baterie.

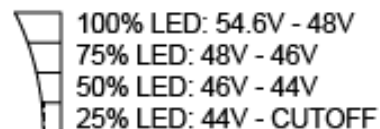


Před každým použitím zkontrolujte, zda se škrticí klapka automaticky vrací. K tomu otočte rukojetí škrticí klapky a poté ji uvolněte. Škrticí klapka se musí rychle a automaticky vrátit do původní polohy.

Pokud škrticí klapka vykazuje jakékoliv poškození, známky poškození a/nebo se automaticky nevrací, je třeba ji vyměnit.

Úroveň nabití baterie je indikována podle následujícího obrázku:

Tento ukazatel zobrazuje napětí baterie. Vzhledem k tomu, jak toto vozidlo funguje, je možné, že při agresivní jízdě zaznamenáte kolísání úrovně nabití baterie. Chcete-li stav nabití vidět přesněji, podívejte se na ukazatel, když vozidlo stojí.





9. PLÁN ÚDRŽBY

Komponent	Kontrola/inspekce	Upravit	Výměna/změna	Vyčistit	Mazivo/mazání
Podvozek	Každá jízda	-	V případě poškození	-	-
Kyvné rameno	Každá jízda	-	V případě poškození	-	-
baterie	Každý měsíc	-	V případě poškození	Každá jízda	-
Brzdy	Každá jízda	Podle potřeby	V případě poškození	Každá jízda	-
Vidlice	Každá jízda	-	-	Každá jízda	-
Řízení	Každá jízda		V případě poškození	-	
Zadní tlumič	Každý rok	-	Každé 2 roky nebo při poškození	-	-
Převodovka	Každá jízda	-	V případě poškození	Každé 3 cesty	Při každém čištění
Ráfky a pneumatiky	Každá jízda	-	V případě poškození	Každé 3 cesty	-
Boční stojan	Každá jízda	-	V případě poškození	Každé 3 cesty	Při každém čištění
Ložisko motoru	Každých 100 hodin	-	V případě poškození	-	-

10. UTAHOVACÍ MOMENTY

Níže je uveden seznam nejdůležitějších utahovacích momentů vozidla:

TYP	POLOHA	VELIKOST	UTAHOVACÍ MOMENT (Nm)
MATICE	Řídicí náprava – podvozek	W1" 24G	30
ŠROUB	Brzdové kotouče – kola	M6	12*
ŠROUB	Zadní řetězové kolo – zadní kolo	M6	12*
ŠROUBOVACÍ MATICE	Motor – podvozek	M8	20
ŠROUB	Řídicí jednotka – podvozek	M4	5
ŠROUB	Kyvná vidlice – podvozek	M8	30**
ŠROUB	Bluetooth – podvozek	M4	5
ŠROUB	Řídítka – držáky na řídítka	M6	10
ŠROUB	Držák předního brzdového třmenu – vidlice	M6	10
ŠROUB	Přední brzdový třmen	M6	10
ŠROUBOVACÍ MATICE	Horní držák tlumiče	M8	20
ŠROUBOVACÍ MATICE	Spodní držák tlumiče	M8	20
ŠROUB	Stojan motocyklu	M8	20**
ŠROUB	Náprava předního kola	M12	40
MATICE	Náprava zadního kola	M12	40
ŠROUB	Brzdové páky – řídítka	M5	8
ŠROUB	Páka škrticí klapky – řídítka	M4	8
ŠROUB	Boční plastový držák – podvozek	M5	8
ŠROUB	Plast – podvozek	M6	5
ŠROUB	Sedlo	M6	10
ŠROUB	Šlapky – podvozek	M6	10
ŠROUB	Trojité svorky	M6	10
MATICE	Vidlice spodní	M6	12

* Použijte slabší zajišťovač závitů.

** Použijte středně silný zajišťovač závitů.



Dodržujte utahovací momenty stanovené pro dané vozidlo.

11. NASTARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ VOZIDLA

11.1. Kontrola a ošetření před každou jízdou

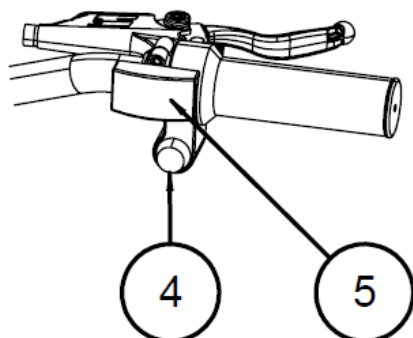
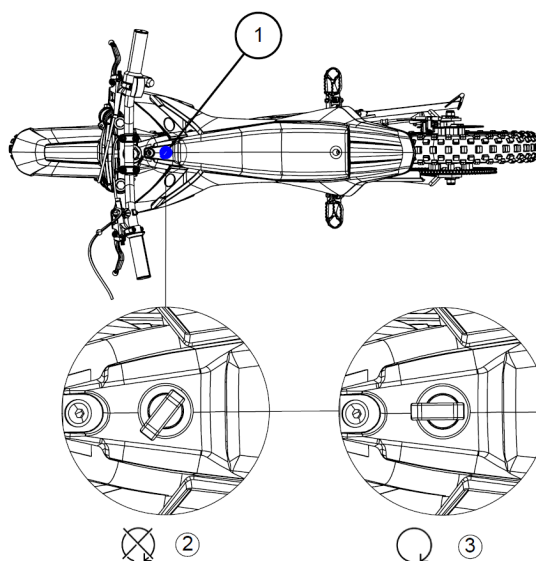
Před nastartováním motocyklu postupujte podle následujících kroků. Předtím se ujistěte, že je vozidlo zcela vypnuté:

- U vypnutého motocyklu zkontrolujte, zda se rukojeť škrticí klapky automaticky vrací zpět (viz kapitola Ukazatel stavu škrticí klapky a nabití baterie).
- Zkontrolujte, zda není promáčknutá, prasklá, poškozená nebo netěsná baterie.
- Zkontrolujte, zda je správně nasazen kryt nabíjecího konektoru baterie.
- Ujistěte se, že v konektorech baterie, v prostoru pro baterii nebo v jejím konektoru není voda.
- Zkontrolujte, zda přední a zadní brzdový systém funguje správně (viz část Brzdy).
- Zkontrolujte, zda žádný prvek nebrání otáčení řídítek v obou směrech v průběhu jejich pohybu (viz část Vidlice a řízení).
- Zkontrolujte stav disků a pneumatik (viz část Ráfky a pneumatiky).
- Zkontrolujte převodovku vozidla (viz část Převodovka).
- Vyčistěte těsnění proti prachu na vidlicích (viz část Vidlice a řízení).

11.2. Nastartování vozidla

Chcete-li nastartovat motocykl, postupujte následovně a vždy v uvedeném pořadí:

1. Zkontrolujte, zda je klíčový spínač (1) ve vypnuté poloze (2) a zda je startovací tlačítko (4) umístěné vpravo na řídítkách rovněž ve vypnuté poloze. Vložte baterii do přihrádky na baterii a upevněte ji pomocí pásky se suchým zipem Velcro®. Viz část Nabíjení baterie mimo vozidlo.
2. Ujistěte se, že jezařizní výstrahy při pádu jezdce připojeno k vozidlu a správně připevněno na zápěstí jezdce.
3. Otočte klíčkem do polohy zapnuto (3).
4. Tlačítko startování na škrticí klapce (4) nastavte do polohy zapnuto. Když je tlačítko stisknuté, je v poloze zapnuto, když je nestisknuté, nachází se v poloze vypnuto. Při aktivaci uslyšíte „cvaknutí“.
5. Poté se rozsvítí indikátor stavu nabití baterie (5).





Váš motocykl KIDS bude připraven k použití.

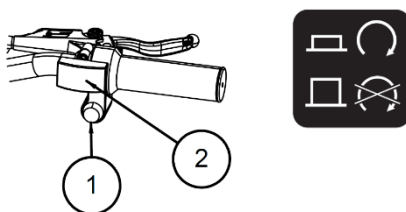
Před nastartováním motocyklu nezapomeňte sklopit boční stojan.

Abyste předešli zranění během jízdy, vyjměte klíč, když je spínač klíče v poloze zapnuto (3).

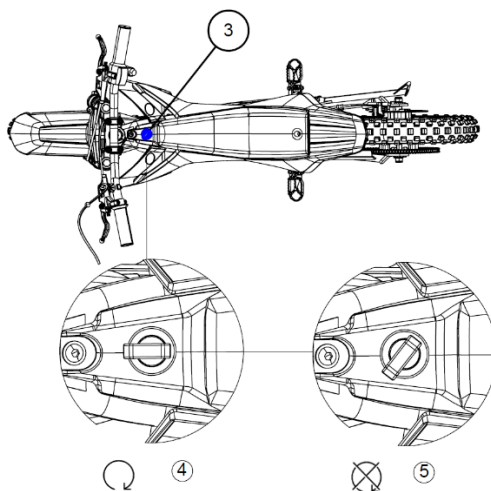
11.3. Zastavení vozidla

Chcete-li zastavit motocykl, postupujte následovně a v uvedeném pořadí:

1. Přepněte startovací tlačítko plynu (1) do polohy vypnuto. Když je tlačítko stisknuté, je v poloze zapnuto, když je nestisknuté, nachází se v poloze vypnuto. Poté se podívejte, že je ukazatel stavu nabití baterie vypnutý (2).



2. Přejděte ke klíčovému spínači umístěnému v přední části motocyklu (3). Otočte klíčkem z polohy zapnuto (4) do polohy vypnuto (5); při aktivaci uslyšíte „cvaknutí“.



Nezapomeňte odklopit boční stojan, abyste zabránili pádu motocyklu. Ujistěte se, že boční stojan stojí na rovném a pevném povrchu.



Nikdy nezapomeňte tento manévr provést. Pokud se tak nestane, bude motocykl nadále spotřebovávat energii z baterie, což způsobí její samovybíjení.

Doporučujeme baterii vyjmout, aby se samovybíjení omezilo na minimum.

Pokud zařízení KIDS nepoužíváte, dbejte na to, aby startovací tlačítko (1) bylo vždy v poloze vypnuto a aby byla z vozidla vyjmuta baterie.

Abyste zabránili odcizení vozidla, nikdy jej nenechávejte bez dozoru a zajistěte je proti neoprávněnému vniknutí.

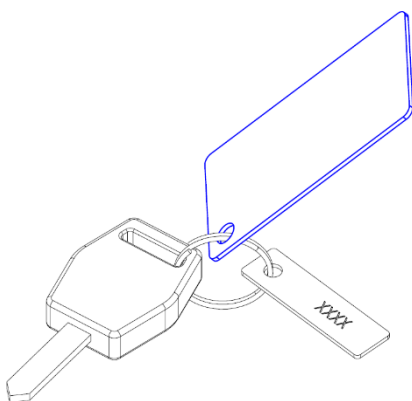


12. PŘIPOJENÍ K VOZIDLU POMOCÍ APLIKACE BLUETOOTH

Motocykl KIDS je vybaven zařízením Bluetooth, které umožňuje nastavit chování motocyklu pomocí chytrého telefonu. Umožňuje také osobě odpovědné za jezdce vypnout/zapnout motocykl na dálku, a to přes sekci rodičovské kontroly.

Tuto aplikaci s názvem TORROT KIDS si můžete stáhnout z Google Play nebo AppStore.

Spolu s klíči od motocyklu je k dispozici štítek s ID ZAŘÍZENÍ a kódem PIN, který slouží k propojení zařízení pro připojení motocyklu s mobilním telefonem pomocí připojení Bluetooth.

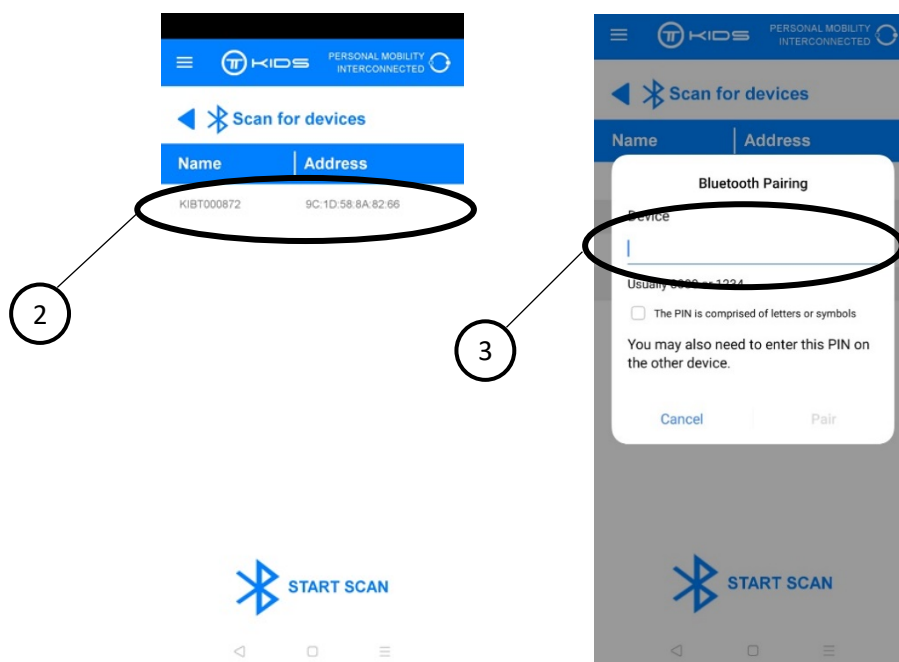


12.1. Jak začít

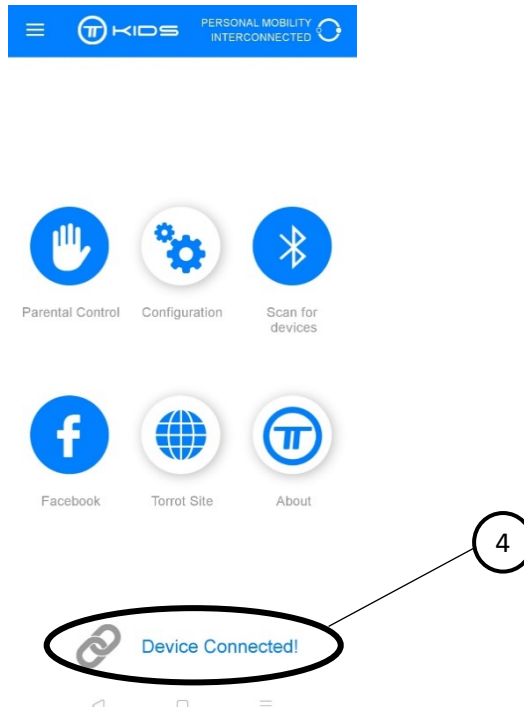
1. Aby bylo možné propojit motocykl s aplikací chytrého telefonu, musí být zapnutý.
2. Aktivujte Bluetooth a polohu chytrého telefonu.
3. Poté otevřete mobilní aplikaci. Pokud nebyl nikdy předtím spárován se zařízením Bluetooth motocyklu mobilní telefon, automaticky se otevře část pro skenování zařízení. Stisknutím tlačítka „SPUSTIT HLEDÁNÍ“ (1) vyhledejte název zařízení Bluetooth motocyklu (ID ZAŘÍZENÍ).



4. Po nalezení vyberte zařízení, se kterým chcete provést párování (2), a zadejte PIN kód zařízení (3).



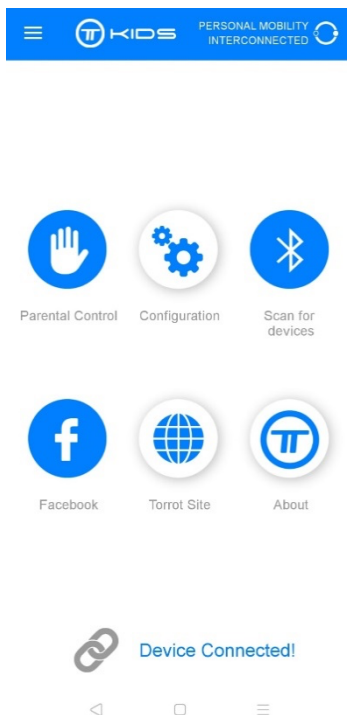
5. Pokud byl již někdy dříve spárován se zařízením Bluetooth mobilní telefon, není tento krok nutný, protože spárování proběhne automaticky a vy můžete přejít přímo do hlavní nabídky. Po spárování chytrého telefonu se zařízením Bluetooth motocyklu se zobrazí zpráva „Zařízení připojeno!“ (4) se zobrazí v dolní části hlavní nabídky.



6. Pokud se tato zpráva ani po chvíli neobjeví, musíte provést párování v nabídce „Hledat zařízení“.

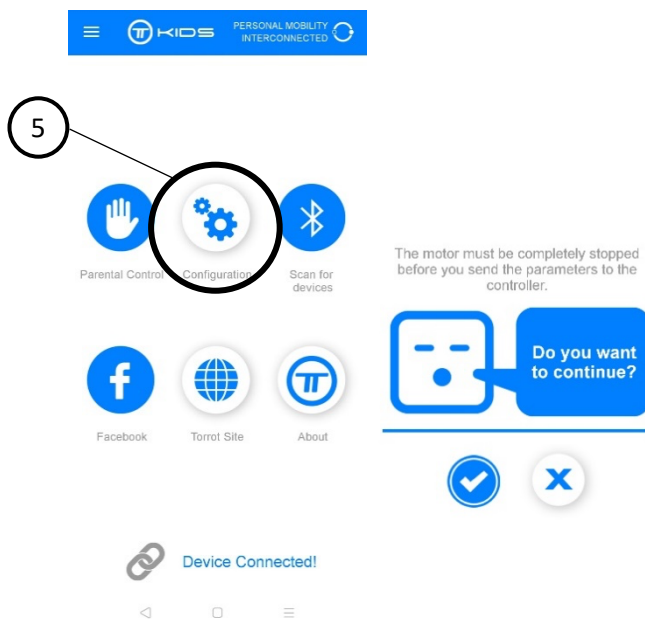


- Po spárování mobilního telefonu se zařízením Bluetooth ve vozidle se zobrazí hlavní nabídka aplikace TORROT KIDS. V této nabídce můžete vybrat, co chcete provést: zda aktivovat rodičovskou kontrolu, konfigurovat chování motocyklu, nebo znovu hledat zařízení.

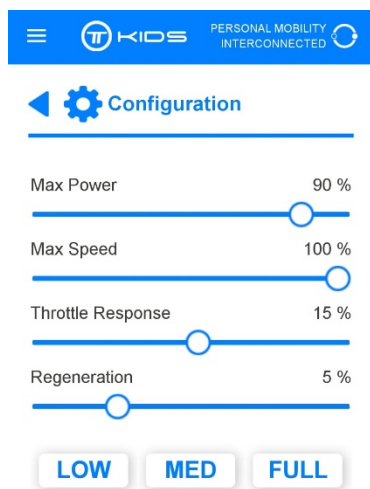


12.2. Nabídka nastavení

Abyste mohli vstoupit do nabídky „Nastavení“ (5) a nastavit výkon vozidla, je nutné zastavit motor (nezrychlovat) a motocykl musí zůstat zapnutý.

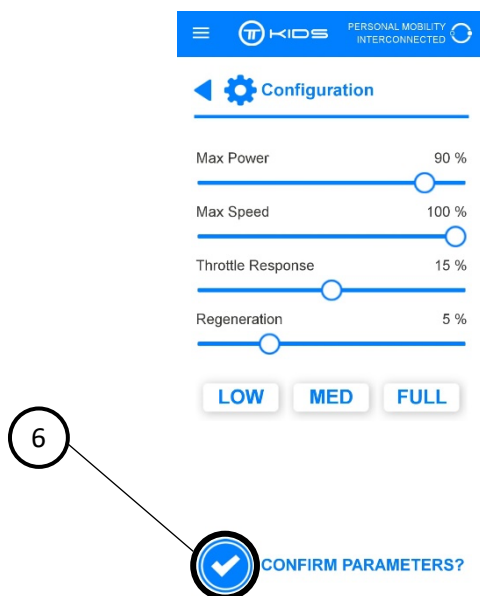


Po přijetí se zobrazí obrazovka, na které můžete posunutím následujících voličů přizpůsobit čtyři parametry jízdního chování:



- **Maximální výkon:** tento parametr lze použít k přizpůsobení maximálního výkonu motocyklu: 20 % je minimální nastavitelný výkon. 100 % je maximální nastavitelný výkon.
- **Maximální rychlost:** tento parametr lze použít k nastavení maximální rychlosti motocyklu: 30 % je minimální nastavitelná rychlost. 100 % je maximální nastavitelná rychlost.
- **Odezva škrticí klapky:** Tento parametr lze použít k přizpůsobení rychlosti odezvy škrticí klapky: 5 % představuje nejrychlejší nastavitelnou odezvu škrticí klapky. 25 % představuje nejpomalejší nastavitelnou odezvu škrticí klapky.
- **Rekuperace:** tento parametr lze použít k přizpůsobení úrovně rekuperačního brzdění vozidla (udržení motoru) po uvolnění plynu: 0 % představuje minimální hodnotu regenerace. 20 % představuje maximální nastavitelnou hodnotu regenerace.

Stisknutím tlačítka „Potvrdit parametry“ (6) nahrajte nastavení do motocyklu.

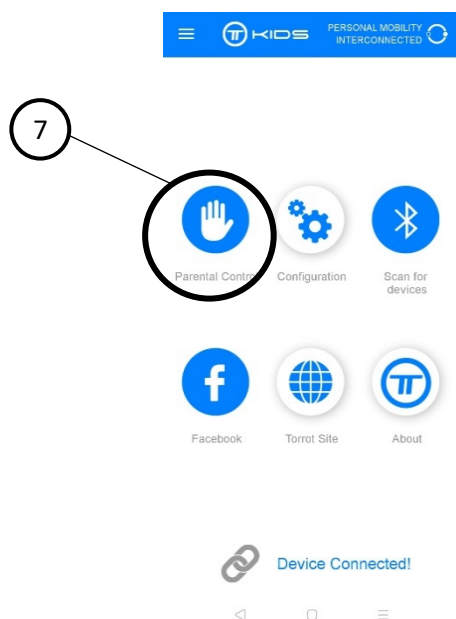


Po nahrání nových nastavení se okno nastavení znovu automaticky otevře. Zkontrolujte, zda byly hodnoty správně uloženy. Pokud se nejedná o požadované hodnoty, zadejte nastavení znovu.

12.3. Nabídka rodičovské kontroly

Rodičovská kontrola má dvě funkce, jednak umožňuje zastavit motocykl na dálku a jednak zastaví motocykl, pokud se dostane mimo dosah Bluetooth.

Stisknutím nabídky „Rodičovská kontrola“ (7) získáte přístup k této funkci.

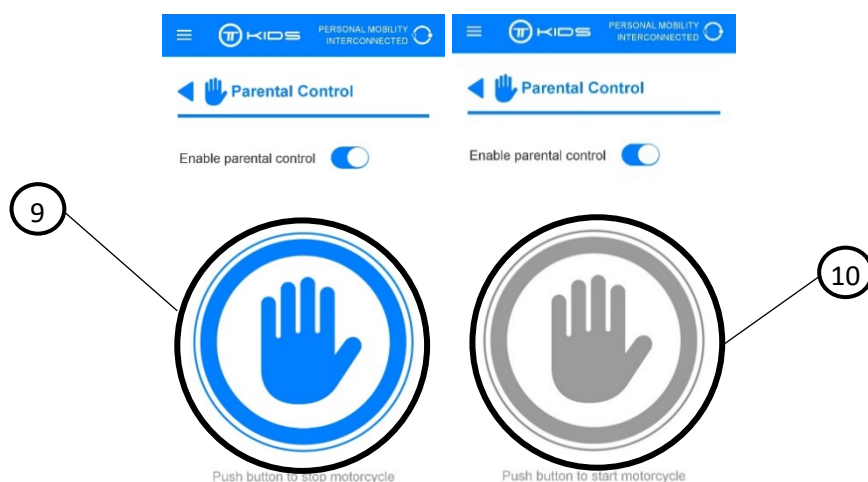


Chcete-li aktivovat rodičovskou kontrolu, musíte stisknout tlačítko, které ji povolí (8).



Po aktivaci se zobrazí ikona, kterou musí osoba odpovědná za jezdce stisknout, aby mohla vozidlo dálkově zastavit. Pokud je tato ikona modrá (9), vozidlo může zrychlovat, pokud je šedá (10), vozidlo zrychlovat nemůže.

Jestliže vozidlo ztratí spojení s chytrým telefonem, zatímco je povolena rodičovská kontrola, napájení vozidla se kvůli bezpečnosti řidiče automaticky přeruší. Jakmile se chytrý telefon opět ocitne v dosahu zařízení Bluetooth, spojení se automaticky obnoví a jezdec může pokračovat s vozidlem v jízdě.



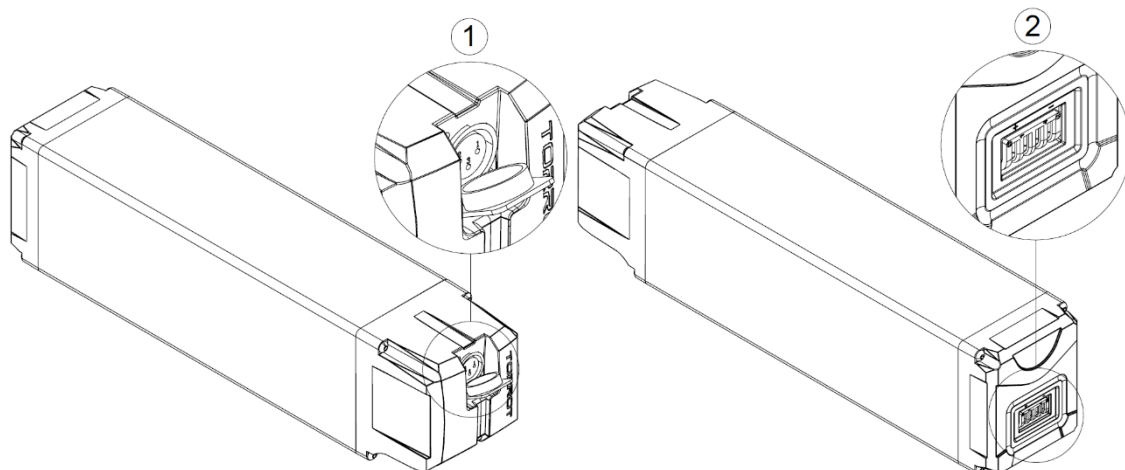
V případě jakýchkoli chyb při spojení s vozidlem zkuste jiný chytrý telefon, protože mezi aplikací a některými verzemi některých operačních systémů může docházet k nekompatibilitě.

13. DIAGNOSTIKA ZÁVAD

Níže je uveden seznam pro diagnostiku závad. Nejedná se o vyčerpávající seznam pro diagnostiku závad, pouze o některé z nejčastějších.

Jsou zde uvedeny kroky, které je třeba provést, pokud vozidlo nefunguje.

1. Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá.
2. Zkontrolujte, zda není poškozen nabíjecí (1) a/nebo vybíjecí (2) konektor baterie.



3. Zkontrolujte, zda je správně připojena baterie ve vozidle.
4. Zkontrolujte, zda je klíčový spínač v poloze zapnuto.
5. Zkontrolujte, zda je správně připojeno zařízení výstrahy pro případ pádu jezdce.
6. Zkontrolujte, zda je startovací tlačítko na škrticí klapce v poloze zapnuto.

Pokud vozidlo stále nefunguje, obraťte se na nejbližšího oficiálního prodejce TORROT.



14. ZÁVĚREČNÉ POZNÁMKY

Před vyjetím věnujte potřebný čas kontrole motocyklu, pravidelné údržbě a kontrole všech funkcí. V některých částech této příručky jsou uvedeny údaje a úkony, které je třeba provést u oficiálního prodejce TORROT. Z tohoto důvodu a kvůli prodloužení životnosti motocyklu musí být pravidelné kontroly motocyklu prováděny pouze odborníky v síti oficiálních prodejců TORROT.

Pokud zjistíte technický problém, nebo budete-li mít jakékoli dotazy či připomínky k našim výrobkům, obraťte se na nejbližšího oficiálního prodejce společnosti TORROT na adrese www.torrot.com.

Můžete nám také napsat na adresu info@torrot.com, přičemž uvedete číslo rámu, zjištěný problém a své kontaktní údaje.



Budete-li na motocyklu provádět nesprávnou údržbu a ignorovat problémy, ať budou jakkoli drobné, můžete si způsobit vážné zranění nebo se i usmrtit.

14.1. Nejčastější dotazy

14.1.1. Má motocykl omezovač rychlosti pro nové jezdce?

Ano, tento motocykl je vybaven omezovačem rychlosti, který omezuje maximální rychlost vozidla. V části *Omezovač rychlosti* je popsáno, jak jej ovládat, abyste mohli omezit rychlost motocyklu.

Doporučuje se omezit rychlost motocyklu, dokud jezdec nebude motocykl výborně ovládat. Nastavení omezení rychlosti musí být následně v souladu se schopnostmi jezdce.

14.1.2. Je stanoven minimální věk pro používání motocyklů KIDS?

Motocykly KIDS jsou vhodné pro děti ve věku od 6 do 11 let, záleží však na výšce jezdce. Nezapomeňte, že musí být vždy používán pod dohledem dospělé osoby.

Kromě toho musí rodiče nebo zákonní zástupci před tím, než dovolí jakémukoli jezdcovi jízdu vozidlem, posoudit, zda je na jízdu připraven. Příprava potřebná k jízdě se u jednotlivých osob liší a věk a velikost nejsou jedinými faktory (například fyzické dovednosti, mentální a emocionální vyspělost atd.).

14.1.3. Můžete s ním jezdit po silnici?

Ne. Tento motocykl není vhodný pro jízdu po veřejných komunikacích; lze jej používat pouze v uzavřených prostorách.

14.1.4. Potřebuji nějaké pojištění občanské odpovědnosti?

Ne, pojištění není povinné.

14.1.5. Je vodotěsný?

Jak motor, tak řídicí jednotka a elektrické spoje jsou řádně chráněny pro běžné použití v mírném až středně silném dešti. Je zcela nevhodný pro ponorné nebo tlakové čištění.

14.1.6. Může být nabíječka trvale připojena k baterii?

Ano, nabíječka je vybavena systémem detekce napětí, který odpojí napájení, jakmile bude baterie plně nabitá. Po ukončení nabíjení se však doporučuje odpojit nabíječku od elektrické sítě i od baterie.

Pokud chcete baterii uskladnit, postupujte podle pokynů v části [Skladování vozidla](#).

14.1.7. Proč se snižuje dojezd, když je velká zima?

Při teplotě pod 0 °C se výkon baterie zhoršuje, což je dáno jejím chemickým složením. Tento faktor nepředstavuje závadu, ani nepoškozuje baterii, pouze na okamžik snižuje kapacitu baterie a dojezd motocyklu.

Baterie se však nesmí používat při teplotách pod – 15 °C, protože teploty pod touto hodnotou ji poškozují.

14.1.8. Má rekuperační brzdění?

Ano, má rekuperační brzdění. Projevuje se pouze při uvolnění škrtecí klapky a jeho účinek (zadržení motoru) lze nastavit prostřednictvím aplikace v chytrém telefonu.



TORROT

+34 972 406

info@torrot.com

C/ Unicef, 17 Pol. In. Torremirona. 17190 Salt (Girona) Španělsko www.torrot.com